



УТВЕРЖДАЮ  
Главный инженер

В.В. Романов

«05» августа 2021 г.

**ОИ-ЗСНХ-32**

**ИНСТРУКЦИЯ**

**по охране труда при обслуживании погрузчиков  
(автопогрузчика, электропогрузчика, электрокара)  
(ред.2.0)**

Срок действия ОИ: до «04» августа 2026 г.

г. Тобольск

2021 г

## Содержание

|  |       |    |
|--|-------|----|
| 1. Область применения                            | ..... | 3  |
| 2. Термины, определения и сокращения             | ..... | 3  |
| 3. Общие требования охраны труда                 | ..... | 3  |
| 4. Требования охраны труда перед началом работы  | ..... | 6  |
| 5. Требования охраны труда во время работы       | ..... | 8  |
| 6. Требования охраны труда в аварийных ситуациях | ..... | 18 |
| 7. Требования охраны труда по окончании работ    | ..... | 18 |
| 8. Ответственность                               | ..... | 19 |

### Регистрация изменений

| Редакция | Дата утверждения | Дата ввода в действие |
|----------|------------------|-----------------------|
| 1.0      | 19.06.2019       | 02.07.2019            |
|          |                  |                       |

## 1. Область применения

1.1 Настоящая инструкция разработана в соответствии с требованиями «Правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта», ТИ-046-2002 типовая инструкция по охране труда для водителя погрузчика, СР/4.01 «Инструкция по безопасному передвижению транспортных средств и пешеходов» и устанавливает общие требования охраны труда при обслуживании погрузчиков (автопогрузчиков, электропогрузчиков, электрокаров) на территории ООО «ЗапСибНефтехим».

1.2. Требования инструкции распространяются на работников, выполняющих работу и обслуживание погрузчиков (автопогрузчиков, электропогрузчиков, электрокаров) в том числе и работников подрядных организаций.

## 2. Термины, определения и сокращения

| Термин                         | Сокращение |
|--------------------------------|------------|
| Средства индивидуальной защиты | СИЗ        |
| Легковоспламеняющаяся жидкость | ЛВЖ        |
| Горючая жидкость               | ГЖ         |

## 3. Общие требования охраны труда

3. К самостоятельному управлению авто - электропогрузчиком, электрокаром (далее по тексту - погрузчик) допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинский осмотр и годные по состоянию здоровья, инструктажи по безопасности и охране труда, теоретическое обучение и стажировку на рабочем месте, проверку знаний требований охраны труда и имеющие удостоверение на право управления погрузчиком.

3.1. Водители автопогрузчиков должны иметь удостоверение на право управления транспортными средствами категории «С».

Водители на погрузчиках ПУМ-500, МКСМ-800, К-700 должны иметь удостоверение тракториста-машиниста категории «В», «С», «Е».

Водители электрокара и электропогрузчиков должны пройти проверку знаний в объеме II группы по электробезопасности.

Водители автопогрузчиков, оборудованных стрелой, должны быть обучены профессии стропальщика.

3.2. При переводе водителя на другой тип погрузчика он должен пройти практическое обучение управлению машиной данного типа в течение не менее одной рабочей смены. По окончании обучения должна производиться проверка знаний.

3.3. Каждый погрузчик должен быть закреплен приказом или распоряжением за конкретными водителями.

3.4. Водитель обязан знать и соблюдать Правила дорожного движения.

3.5. Водители погрузчиков обязаны соблюдать требования безопасности труда для обеспечения защиты от воздействия опасных и вредных производственных факторов, связанных с характером работы.

3.6.1. Физические опасные и вредные производственные факторы:

Ударные волны воздушной среды. Возможный риск - ожог тела в результате взрыва, загорания из-за разлива или пропуска взрывопожароопасного вещества через фланцевое или резьбовое соединение на трубопроводе, аппарате, насосном агрегате, бензобаке.

Во избежание воздействия данного фактора запрещается въезд погрузчика на территорию установок/ цеха без разрешения начальника смены данного подразделения, а при ремонте погрузчика, убедиться, что топливобаки и топливопроводы освобождены от остатков топлива.

Повышенная запыленность воздуха рабочей зоны. Возможный риск - попадание пыли (взвешенных частиц катализатора) в органы дыхания, зрения.

Во избежание воздействия данного фактора необходимо использовать пылезащитные респираторы, защитные очки при работе.

Повышенный уровень шума на рабочем месте. Возможный риск - получение профессионального заболевания органов слуха.

Во избежание воздействия данного фактора необходимо находиться в зонах с повышенным уровнем шума в средствах защиты органов слуха - наушниках, берушах. В помещении с повышенным уровнем шума более 80 дБА устанавливается предупреждающий знак «Работать в средствах защиты органов слуха» (наушники, беруши, антифоны и т.п.), устанавливаются плакаты с указанием значения уровня шума.

Пониженная температура воздуха рабочей зоны. Возможный риск – переохлаждение организма.

Во избежание воздействия данного фактора перед началом работы необходимо использовать выдаваемые согласно Нормам бесплатной выдачи, средства индивидуальной защиты.

Подвижные части производственного оборудования. Возможный риск - травмирование:

- из-за отсутствия или неисправности ограждения вращающихся частей агрегатов погрузчика, при выполнении ремонтных работ слесарями на не отключённом двигателе погрузчика;

- в результате остановки вращающихся деталей руками в целях экономии времени.

Во избежание действия данного фактора необходимо выполнять работы на оборудовании, которое имеет вращающиеся части, только при наличии или исправности ограждения, или выключенном двигателе погрузчика. Запрещается ускорять останов вращающихся частей руками или какими-нибудь предметами.

Движущиеся машины и механизмы. Возможный риск - травмирование работника:

- при наезде транспорта из-за нарушения правил дорожного движения;
- перемещаемыми грузами при их падении в зоне работы грузоподъемных механизмов из-за несоответствия грузозахватного приспособления предельной массе перемещаемого груза или при некачественной строповке поднимаемого груза, а также при наличии дефектов в стропе.

Во избежание воздействия данного фактора необходимо:

а) соблюдать правила дорожного движения при нахождении на территории установок/цехов, указанных в № СР/4.01 «Инструкция по безопасному передвижению транспортных средств и пешеходов»;

б) соблюдать требования стандарта №СР/1.1.05 «Инструкции по охране труда при производстве погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»;

в) соблюдать требования данной инструкции.

Острые кромки, заусеницы и шероховатости на поверхностях заготовок, инструментов и оборудования. Возможен риск получения травмы рук и других частей тела при работе с металлическими конструкциями, изделиями, имеющими заусеницы, шероховатости.

Во избежание воздействия данного фактора необходимо работать с применением средств индивидуальной защиты: спецодежды, спецобуви, защитных очков, перчаток. Работать исправным инструментом.

Разрушающиеся конструкции, отлетающие частицы. Возможен риск травмирования в результате разрушения детали, срыве инструмента, при использовании инструмента не по назначению или неисправного инструмента, а также при работе инструментом ударного действия.

Во избежание воздействия данного фактора необходимо выполнять работы исправным инструментом, применять инструмент только по назначению, не применять для откручивания гаек зубило и молоток. Трудно отвертываемые гайки смочить керосином, а потом отвернуть ключом. Работать с применением средств индивидуальной защиты: спецодежды, спецобуви, перчаток, защитных очков.

Повышенное значение напряжения в электрической цепи, замыкание которого может произойти через тело человека (электрокара, электропогрузчик). Возможный риск - поражение электрическим током в случае пробоя изоляции, неисправности пусковых устройств.

Во избежание воздействия данного фактора перед началом проведения работ проверить целостность изоляции, исправность пусковых устройств.

Повышенный уровень вибрации. Возможный риск - заболевание вибрационной болезнью при длительном систематическом воздействии на рабочем месте.

Во избежание воздействия данного фактора перед началом проведения работ проверить исправность виброгасящих пружин на сидении водителя.

Недостаточная освещенность места проведения работ. Возможный риск — травмирование.

Во избежание воздействия данного фактора с наступлением темноты при отсутствии достаточного искусственного освещения проездов, зоны складирования, приемки грузов и т.д. водитель должен прекратить работу и сообщить об этом лицу, ответственному за безопасное производство работ на данном участке.

### 3.6.2. Химические опасные и вредные производственные факторы.

Электролит. В качестве стартерных батарей в погрузчиках используются свинцово-кислотные аккумуляторы. Функционирование аккумулятора обеспечивается специальным раствором серной кислоты — электролитом. Электролит готовится путем растворения концентрированной серной кислоты в дистиллированной воде. Кислота является агрессивной средой для тканей человека, одежды. Поэтому, во избежание химических ожогов и отравления парами электролита, обязательно при работах с открытой батареей следует позаботиться о мерах защиты: надеть защитные очки, респиратор, резиновые перчатки, прорезиненный фартук.

Антифриз. Антифриз предназначен для обеспечения нормальной работы системы охлаждения в зимних условиях. Антифризы состоят, как правило, из смеси воды (около половины состава) и этиленгликоля (реже — пропиленгликоля, который в отличие от этиленгликоля не токсичен), а также пакета присадок. Все охлаждающие жидкости на основе этиленгликоля очень ядовиты при приёме внутрь (летальная доза для чистого этиленгликоля — примерно 2 мл/кг массы тела для взрослого). При отравлении гликолевый антифриз воздействует на центральную нервную систему, вызывая потерю координации, слабость, рвоту. Первые симптомы отравления этиленгликолем схожи с алкогольным отравлением, однако через 20-30 минут они сменяются потерей сознания и судорогами; при тяжёлом отравлении в отсутствие лечения смерть наступает через 13-20 дней. Лечение аналогично отравлению метанолом. Следует отметить, что особую опасность представляют также пары антифриза, например — поступающие в салон при наличии течи в радиаторе отопительной установки или её кране и способные вызвать хроническое отравление. При таком хроническом ингаляционном отравлении наблюдается раздражение глаз и верхних дыхательных путей, вялость, сонливость.

3.6. Водители погрузчиков обеспечиваются спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с Типовыми нормами бесплатной выдачи спецодежды, спецобуви и других средств индивидуальной защиты.

3.7. В течение рабочей смены водителям погрузчиков следует соблюдать установленный режим труда и отдыха. Отдыхать и курить следует только в специально отведенных местах. На рабочем месте необходимо соблюдать правила трудового распорядка: запрещается распивать спиртные напитки и находиться на рабочем месте в состоянии алкогольного, наркотического и иного токсического опьянения.

3.8. Водители погрузчиков обязаны выполнять только ту работу, которая поручена руководителем и входит в обязанности рабочего.

3.9. Погрузчики должны содержаться и эксплуатироваться по назначению и в соответствии с паспортом, инструкцией завода изготовителя, руководством по эксплуатации.

3.10. Водитель обязан поддерживать порядок на рабочих местах, очищать их от мусора, снега, наледи, не допускать нарушений правил складирования материалов и конструкций.

Погрузчик всегда должен быть чистым, в кабине не должно быть посторонних предметов, инструмент и необходимые детали должны находиться в специально отведенных местах.

Проезды должны быть хорошо освещены и освобождены от посторонних предметов.

3.11. Находясь на территории строительной (производственной) площадки, необходимо носить защитную каску с застегнутым подбородочным ремнем и выполнять правила внутреннего трудового распорядка для данного объекта.

3.12. Водители должны следить за периодичностью технического обслуживания погрузчика и, при необходимости, сообщать об этом лицу, ответственному за эксплуатацию машины в исправном состоянии.

3.13. Не допускается работать на неисправном погрузчике или с неисправными грузозахватными механизмами.

3.14. Не допускать к управлению погрузчиком посторонних лиц.

3.15. При проезде по территории предприятия необходимо пользоваться только установленными проездами. Скорость движения по территории (по внутрицеховым автодорогам) не должна превышать требования установленных знаков, а в закрытых помещениях и при проезде внутри отделений, установок - 5 км/час.

3.16. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ, при транспортировке грузов необходимо придерживаться принятой технологии переработки груза. Не допускается применять способы, ускоряющие выполнение технологических операций, но ведущие к нарушению требований безопасности.

3.17. Немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, микротравме происшедших на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о появлении острого профессионального заболевания (отравления).

3.18. Водитель должен знать и соблюдать правила личной гигиены.

3.19. Водитель должен уметь оказать первую помощь пострадавшему при несчастном случае.

3.20. За нарушение требований данной инструкции работник несет ответственность согласно действующему законодательству.

#### **4. Требования охраны труда перед началом работы**

4.1. Надеть спецодежду, застегнуть обшлага рукавов, заправить одежду так, чтобы не было развевающихся концов. Проверить исправность средств индивидуальной защиты, если по условиям работы требуется их применение.

4.2. Перед выездом на линию водитель должен:

- пройти предрейсовый медосмотр;
- получить путевой лист и пройти инструктаж на рабочем месте о специфике выполняемых работ.

4.3. Перед началом работы водители погрузчиков должны надеть каску защитную, иметь при себе очки защитные, беруши и респиратор, осмотреть дороги, проезды, по которым предстоит перевозить груз. Если некоторые участки пути скользкие (облиты водой, машинным маслом и т.д.), необходимо принять меры к устранению загрязнений. В зимнее время дороги должны быть очищены от снега, а при гололеде - посыпаны песком или шлаком.

Убедиться в соответствии требованиям безопасности габаритов проездов, разворотов, уклонов и перепадов дорожного покрытия.

4.4. Проверить отсутствие в зоне производства работ линий электропередач, трубопроводов и других опасных сооружений.

4.5. Проверить работу концевых выключателей механизма подъема.

**4.6. При обслуживании автопогрузчика:**

4.6.1. Проверить исправность грузоподъемника; проверить работу механизмов подъема и наклона рамы грузоподъемника (отсутствие шума, треска, скрежета, течи в соединениях); убедиться в отсутствии повреждений цепей и исправности крепления их к раме и каретке грузоподъемника; проверить внешним осмотром сварные швы верхних кронштейнов, цепи, надежность крепления пальцев, шарниров рычагов, а также действие всех механизмов автопогрузчика.

4.6.2. Проверить состояние шин и давление в них.

4.6.3. Осмотреть и проверить исправность двигателя, рабочего органа, гидравлической системы (проверить, не подтекает ли топливо из бака, насоса и кранов, проверить наличие и уровень тормозной жидкости в главном цилиндре, а также целостность гибких шлангов).

4.6.4. Проверить действие ножного и ручного тормозов, в случае необходимости произвести их регулировку.

4.6.5. Проверить величину люфта и исправность работы усилителя рулевого управления, соединения рулевых рычагов и тяг, а также шаровых пальцев усилителя.

4.6.6. Убедиться в исправном действии звукового сигнала, стоп-сигнала и фонарей поворотов, переключателей света фар, заднего фонаря.

4.6.7. Убрать посторонние предметы на площадке погрузчика и убедиться в отсутствии их на вращающихся деталях двигателя, коробке передач и т.д.

4.6.8. Убедиться в нахождении рычага переключения передач в нейтральном положении.

4.6.9. Перед запуском двигателя предупредить работающих, которые заняты обслуживанием машины или находятся на пути ее следования.

4.6.10. После запуска двигателя провести контрольную проверку исправности машины, в том числе выполнить на малой скорости повороты направо и налево.

4.6.11. Произвести осмотр грузозахватных приспособлений (строп, траверсы, захваты) и других рабочих органов (ковша, вил).

**4.7. При обслуживании электропогрузчика (электрокара):**

4.7.1. Проверить крепление рычагов управления.

4.7.2. Проверить состояние тормозной системы.

4.7.3. Проверить наличие и исправность плавких предохранителей.

4.7.4. Проверить исправность погрузчика (отсутствие повреждений цепей, правильность их крепления к раме и каретке погрузчика и т.п.). Убедиться в работе механизмов подъема и наклона в движении без груза.

4.7.5. Проверить исправность электрического замка.

4.7.6. Проверить крепление колес, состояние шин.

4.7.7. Проверить работу звукового сигнала и световой сигнализации (освещения).

4.7.8. Проверить исправность аккумуляторов (надежность контактов и напряжение аккумуляторных батарей, уровень электролита в ней). Аккумуляторная батарея должна быть чистой, по норме заряженной, надежно закрепленной, не иметь течи электролита, иметь плотные и неоокисленные соединения клемм с электрической сетью. Крышка аккумуляторной батареи должна плотно прилегать к корпусу.

4.7.9. Проверить отсутствие перегрева и искрения электродвигателя, состояние его щеточного коллектора.

4.7.10. Проверить закрытие панели электроаппаратуры.

4.7.11. Проверить герметичность аккумулятора, гидросистемы наклона, подъема и сталкивания, а также картера и гидравлического привода тормозной системы.

4.7.12. По необходимости (не реже 1 раза в пять дней), осматривать и смазывать механизм рулевого управления, трущиеся части контроллера, тормозные рычаги и т.п.

**4.8. При работе погрузчика с крановой стрелой дополнительно проверяют:**

- исправность крюка и надежность крепления накладными болтами верхней части стрелы с нижней частью;

- исправность грузозахватного приспособления и соответствие его грузоподъемности;

- надежность строповки каната в обоймах;

- надежность крепления и безотказность работы цилиндра механизма складывания стрелы;

- исправность стрелы кранового гуська.

4.9. Рабочее место водителя должно удовлетворять следующим требованиям:

- сиденье и спинка сиденья не должны иметь рваных мест, выступающих пружин, провалов и острых углов;

- пол на рабочем месте должен быть в исправном состоянии и застелен резиновым ковриком (для электропогрузчика, электрокара).

4.10. Заправку автопогрузчика топливом производить при неработающем двигателе. Помнить, что малейшая неосторожность может вызвать пожар.

4.11. Работать с антифризом (охлаждающей жидкостью) лишь после ознакомления с правилами его применения и соблюдения следующих требований:

4.11.1. Перед заправкой системы охлаждения двигателя антифризом необходимо:

- проверить, нет ли в системе охлаждения течи, если есть, то устранить ее;

- промыть систему охлаждения чистой горячей водой и проверить не осталось ли в ней

воды.

4.11.2. Систему охлаждения двигателя заправлять антифризом только при помощи специально предназначенной для этой цели посуды (ведро с носиком, бачок, воронка). Заправочная посуда должна быть очищена, промыта и иметь надпись «Только для антифриза».

4.11.3. После каждой операции, связанной с антифризом (получение, заправка, проверка качества), тщательно мыть руки водой и мылом.

4.11.4. Переливать антифриз только при помощи шланга и груши.

4.11.5. При случайном заглатывании антифриза немедленно обратиться за медицинской помощью.

4.12. В дождь, снегопад и гололед соблюдать осторожность при входе в кабину и выходе из нее. Своевременно очищать грязь, снег и лед с подножек.

4.11.6. Нельзя выезжать на линию без путевого листа, без прав на управление данным видом транспорта и удостоверений согласно п. 1.2 данной инструкции.

4.11.7. К работе не допускаются электропогрузчики, имеющие следующие основные дефекты:

- неотрегулированные и неисправные тормоза;
- неисправные звуковые и световые сигналы;
- трещины в сварных швах рамы и каретки грузоподъемника, вилочном захвате и др.;
- цепи с дефектами или износом сверх установленных норм браковки;
- шум, треск, скрежет при работе гидросистемы погрузчика;
- ослабление креплений противовесов и их некомплектность;
- течь в соединениях маслопроводов, гидросистемы и аккумуляторов;
- ослабление крепления цепей к раме и каретке грузоподъемника;
- отсутствие вращения хотя бы одного катка рамы и каретки;
- ослабление крепления звездочек грузовых цепей;
- ненадежное крепление пальцев цилиндров;
- понижение давления в шинах, наличие на них пробоев, порезов, разрывов и обнажения корда;
- другие неисправности, препятствующие нормальной работе электропогрузчика.

4.12. При обнаружении неисправностей, которые невозможно устранить собственными силами с соблюдением требований безопасности, установленных для ремонта и технического обслуживания электропогрузчика, сообщить о них непосредственному руководителю или работнику, ответственному за безопасное выполнение работ.

4.13. Не приступать к работе на непроверенном и неисправном электропогрузчике.



## 5. Требования охраны труда во время работы

5.1. Эксплуатировать погрузчик на рабочих площадках с твердым и ровным покрытием, очищенным в зимнее время от снега и льда, а при гололеде - посыпанным песком.

5.2. При эксплуатации погрузчика необходимо соблюдать следующие правила:

- при работе погрузчика быть внимательным к возникновению повышенных шумов и стуков, свидетельствующих о ненормальной работе составных частей;
- не допускать движения погрузчика, если давление в шинах колес ниже 2,6 кгс/см<sup>2</sup>;
- при вскрытии гидросистемы обратить внимание на чистоту. Не допускать засорения внутренних частей гидропровода пылью и другими механическими примесями, так как это вызывает серьезные неполадки в работе гидроаппаратуры;



- заправлять гидросистему рабочими жидкостями только тех марок, которые необходимы для данного погрузчика;
- во время работы избегать режимов резкого снижения скоростей рабочих движений, так как возникнут чрезмерные нагрузки, которые приведут к перегрузкам механизмов, перегреву рабочей жидкости и быстрому выходу из строя гидроаппаратуры;
- при спусках с уклонов не допускать повышения скорости более максимально допустимой, не отжимать сцепление и не выключать коробку передач;
- не допускать работу погрузчика при малом уровне рабочей жидкости в гидробаке. Фактический уровень проверяется щупом, установленным на крышке гидробака;
- ежедневно производить проверку уровня смазки в двигателе;
- во время работы двигателя следить за давлением и температурой смазки;
- запуск двигателя при отрицательных температурах производить с обязательным выключением муфты сцепления и декомпрессора;
- при эксплуатации электрической системы не допускать проверки исправности электрических цепей «на искру». При замене ламп в фарах и фонарях следить, чтобы внутрь оптических элементов не попадали пыль и грязь.
- не применять в качестве плавких вставок металлические предметы и вставки другого номинала. Не допускается ослабление контактов на клеммах соединений электроцепи;
- эксплуатацию аккумуляторных батарей проводить в соответствии с требованиями ОИ-ЗСНХ-69 «Инструкции по безопасному обслуживанию и ремонту аккумуляторных батарей»;
- во время движения двери кабины водителя должны быть закрыты.

5.3. Соблюдать установленные скорости движения в зависимости от состояния дорожного покрытия и характера выполняемой работы. Снижать скорость в местах пересечения пешеходных дорожек, у выходов и входов в производственные помещения, при выезде из-за углов зданий, в помещениях, в загроможденных и узких местах, при движении мимо штабелей (до 3 км/час.).

5.4. Скорость движения погрузчиков при въезде и выезде из ворот, на поворотах и перекрестках, должна быть не более 3 км/час, чтобы иметь возможность остановиться при сигнале, запрещающем движение, или пропустить транспортное средство, имеющее преимущественное право проезда.

При затруднительном обзоре места разворота маневрирование электрокаром или погрузчиком должно производиться по команде второго лица.

5.5. Движение внутри цехов по дорогам и проездам на территории предприятия, разъезд на них транспортных средств должен производиться по правой стороне, а объезд - с левой стороны.

5.6. Соблюдать дистанцию во избежание наезда при внезапной остановке. Расстояние до идущего впереди транспорта должно быть не менее 10 м, а на уклонах - не менее 20 м.

5.7. Ширина проезда для транспорта должна быть такой, чтобы от платформы или выступающих за платформу частей груза при движении обеспечивались гарантийные зоны безопасности с двух сторон пути следования - не менее 0,5 м.

При движении погрузчика по узким проходам следует соблюдать особую осторожность, чтобы не задевать штабели грузов.

Заезжая или выезжая из цеха, следить за тем, чтобы рама погрузчика не задевала за дверные проемы, подвесные трубы, электрические провода и т. д.

5.8. При движении мимо станков, машин, трубопроводов и другого оборудования не разрешается приближаться к ним на расстояние ближе 0,5 м, а при наличии в этой зоне людей - не менее 0,8 м, расстояние до линий электропередач должно быть не менее 1 м.

5.9. Работа погрузчика разрешается, если высота дверных проемов лифтов, вагонов и помещений, где выполняются погрузочно-разгрузочные работы, больше высоты погрузчика или груза в транспортном положении не менее чем на 0,2 м.

5.10. Если на путях движения транспорта производятся работы на переносных лестницах, лесах, подмостках и других приспособлениях, движущийся транспорт должен остановиться и продолжить движение только после освобождения пути.

Объезд таких препятствий должен производиться не ближе 1 м от них на минимальной скорости.

5.11. Подавать предупредительный звуковой сигнал перед началом движения вперед или назад, подъемом и опусканием груза, а также во всех случаях, когда имеется возможность неожиданного наезда на человека:

- при выезде из-за углов, из ворот и при ограниченной видимости на поворотах и перекрестках;
- при проезде мимо открытых дверей;
- во время разворота;
- в местах нахождения людей;
- при движении задним ходом и т.д.

Механический транспорт должен иметь звуковой сигнал, отличающийся от общего шума цеха.

5.12. При встрече с пешеходами по пути движения водитель должен предупредить их звуковым сигналом, находясь на расстоянии не менее 5 м. Если пешеходы не сходят с дороги, остановить транспорт.

Подача сигналов не освобождает водителя от обязанности принимать все меры предосторожности при движении внутри цехов и по территории предприятия.

5.13. Погрузчики всех систем должны иметь исправные ограничители высоты подъема груза.

5.14. Вести нагруженный погрузчик при спуске под уклон свыше  $3^\circ$  только задним ходом и с малой скоростью, а на уклон - передним.

5.15. При подаче погрузчика задним ходом, особенно в узких проездах, предварительно убедиться в том, что движению ничего не мешает. Прежде чем перейти на задний ход, необходимо затормозить погрузчик до полной остановки. При плохой обзорности или видимости следует воспользоваться помощью другого лица.

5.16. Не допускается в зоне работы погрузчика одновременно производить погрузочно-разгрузочные работы, ручную переноску и перевозку грузов.

5.17. При движении погрузчика не допускается резкое торможение, крутые повороты с грузом. Подъезжать к месту погрузки (выгрузки) на первой передаче, не тормозить резко, особенно при гололеде и мокрой, скользкой дороге, так как это может привести к аварии и опрокидыванию погрузчика.

5.18. Подъем (опускание) груза необходимо производить во время остановки погрузчика. Перед подъемом и опусканием груза ставить погрузчик на стояночный тормоз. Подъем груза следует производить плавно, без рывков, медленным передвижением рычага золотникового распределителя.

5.19. Перед подъемом и опусканием груза предварительно осмотреть место, откуда будет подниматься груз, и куда он будет складироваться с условием, чтобы случайно не задеть выступающие части оборудования, конструкции здания, штабеля материалов и т. д., не допускать присутствия людей под поднятым грузом.

5.20. Опускание груза осуществляется рычагом подъема и спуска, установленным в положении спуска.

Рычаг золотникового распределителя необходимо удерживать рукой в течение всего времени спуска или подъема, в противном случае рычаг может не удержаться и автоматически установиться в нейтральное положение, при котором произойдет отключение электродвигателя насоса.

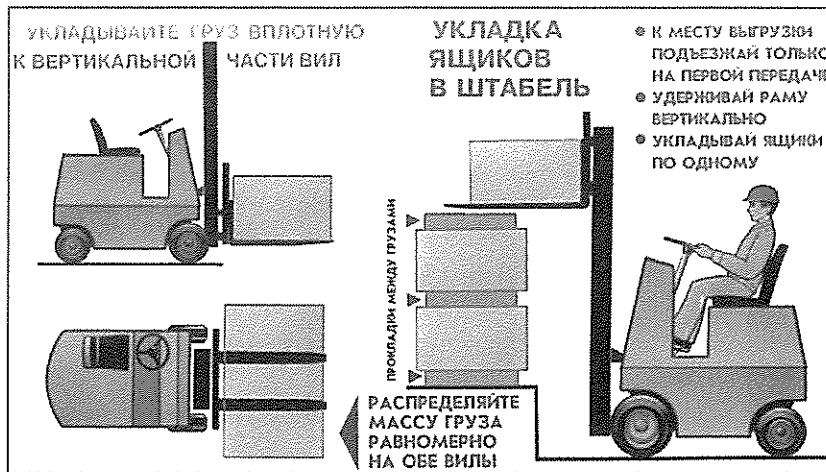
5.21. При участии в погрузочно-разгрузочных (монтажных) работах грузчиков подъем, опускание или наклон груза должен производиться по команде одного человека (старшего).

5.22. Транспортируемый груз должен быть уложен и закреплен таким образом, чтобы исключалась возможность его развала и падения, касания земли (пола). Строповку длинномерных грузов следует производить не менее чем в двух местах.

Крупногабаритный груз, загораживающий видимость водителю, транспортировать задним ходом с сопровождающим лицом, указывающим дорогу и подающим сигналы.

5.23. Перевезенный груз устанавливать устойчиво без перекосов и наклонов на прокладки так, чтобы можно было свободно вывести вилы, стропы из-под груза.

5.24. Запрещается штабелирование грузов без кабины или защитной решетки над рабочим местом водителя и защитного ограждения каретки грузоподъемного устройства.



5.25. При укладке и снятии груза в складских помещениях люди должны находиться от места этих работ на расстоянии не менее 2 метров, а при проведении этих работ на 2-м ярусе - не менее 4-х метров.

5.26. Устанавливать ящики в штабель по одному или готовыми пакетами. Ящики, предназначенные для установки один на другой, устанавливать только на прокладках и на площадках с твердым покрытием (бетонированных, асфальтированных, мощенных булыжником и т. п.). Установка ящиков в несколько ярусов на рыхлом грунте и снегу запрещается.

5.27. При переработке тарно-штучных грузов водитель погрузчика должен соблюдать выполнение следующих требований:

- переработке должны подлежать тарно-штучные грузы, уложенные на поддоны или бруски, дающие возможность свободно подводить вилы под груз. Для обеспечения свободного выхода вил погрузчика из-под груза, под него должны устанавливаться подкладки;
- переработка мелкого штучного груза должна осуществляться в специальной таре (исправной), предохраняющей его от падения во время транспортировки. Загрузка тары должна быть ниже уровня ее бортов на 75 мм;
- при выполнении погрузочно-разгрузочных и транспортных работ со штучными грузами в стесненных условиях (складах, крытых железнодорожных вагонах, контейнерах), где затруднено маневрирование, следует применять каретки с поперечным перемещением вил влево или вправо относительно продольной оси погрузчика.

5.28. При выполнении погрузчиком работ по укладке пиломатериалов, деталей и изделий из древесины необходимо соблюдать следующие требования безопасности:

- перед началом работы проверить состояние рабочего места (наличие предметов, которые могут затруднить работу, выступающих концов досок из штабеля и т.д.);
- укладывать в пакетный штабель правильно сформированные пакеты. В пакете должно быть достаточное число прокладок, расположенных одна над другой по высоте. Они не должны выступать за боковые поверхности пакета. Пакеты должны иметь одинаковые габариты;
- не допускается до подхвата пакета погрузчиком поправлять в пакете сбившиеся доски и укладывать на него межпакетные прокладки;
- при подъеме пакета на штабель находиться сзади погрузчика на расстоянии менее 15 метров не допускается.

5.29. При работе погрузчика следить за состоянием контактов, изоляции и надежностью крепления электрических проводов. Искрение в местах повреждения изоляции или при ослаблении крепления в местах подсоединения проводов может вызвать пожар.

5.30. Прекратить работу, если по какой-то причине каретка подвижного механизма перестает двигаться по склизам и вилочный захват не опускается и (или) не поднимается, и сообщить об этом лицу, ответственному за эксплуатацию погрузчика. Эти неисправности устранять самому водителю не разрешается.

5.31. Для заезда погрузчика в железнодорожные вагоны при производстве погрузочно-разгрузочных работ надлежит устанавливать прочные настилы шириной не менее 1,8 м, рассчитанные на вес транспорта с перевозимым грузом. Настил должен быть прочно закреплен в дверном проеме и на рампе складского помещения.

Рампа, устроенная возле склада и подъездных ж/д путей для движения погрузчиков, должна оборудоваться отбойным брусом, исключающим падение транспорта. Работа без отбойного бруса на рампе запрещена.

5.32. Приближаясь к ж/д переезду и проезжая его, водитель обязан проявлять особую осторожность. При переезде через ж/д пути предварительно убедиться, что путь свободен. Переезд погрузчиком рельсовых путей допускается при наличии настила на уровне головки рельса.

5.33. Если переезд не охраняется, и отсутствует шлагбаум или световая сигнализация, водитель прежде, чем выехать на него, обязан убедиться, что к переезду не приближается локомотив с составом, дрезина и т.д., а при их приближении - остановиться не ближе 10 м до железнодорожного пути.

5.34. В том случае, если погрузчик при переезде через ж/д пути остановился вследствие неисправности или каких-либо других причин, водитель должен предупредить об этом приближающийся ж/д состав посредством сигнала - кругообразного вращения руки или какого-либо предмета перед собой.

5.35. Не пользоваться открытым огнем (спичками или факелом) и не курить при ремонте, заправке топливного бака, бака с рабочей жидкостью, аккумуляторной батареи, при проверке уровня горючего в баке. После заправки вытереть все подтеки. Не допускается хранить на погрузчике промасленные или смоченные топливом обтирочные материалы, работать в промасленной одежде, применять открытый огонь вблизи топливного бака, бака с рабочей жидкостью, аккумуляторной батареи.

При всех видах ремонта, эксплуатации погрузчика, включая заправку, необходимо следить, чтобы не было внешних утечек жидкости, поддерживать постоянный уровень ее в гидробаке, не было течи в соединениях трубопроводов и повреждений гибких шлангов.

5.36. Не оставлять автопогрузчик вблизи легковоспламеняющихся материалов во избежание загорания от выхлопной трубы погрузчика.

5.37. В случае воспламенения топлива или смазки использовать огнетушитель, можно пламя засыпать песком, землей или закрыть брезентом.

5.38. Открывая пробку радиатора при перегретом двигателе, оберегать руки и лицо от ожогов.

5.39. По первому требованию водитель обязан предъявлять удостоверение на право управления транспортным средством и путевой лист работникам службы охраны труда, промышленной безопасности и экологии, а также лицам, ответственным за эксплуатацию и техническую исправность транспортных средств.

5.40. Не оставлять без присмотра погрузчик с работающим двигателем, не покидать кабину при работающем двигателе или при поднятом грузе. Оставляя погрузчик даже на короткий промежуток времени, водитель обязан принять меры к тому, чтобы пуск погрузчика посторонним лицом оказался невозможным. Для этого необходимо:

- затянуть стояночный тормоз;
- опустить до пола подъемное устройство (на погрузчике);
- вынуть ключ оперативной цепи и взять его с собой;
- разомкнуть штепсельный разъем (на электропогрузчике и электрокаре).

5.41. При осмотре погрузчика на линии съехать на обочину дороги, затормозить его с помощью стояночной тормозной системы, выключить 1-ю передачу, подложить под колеса упоры, а при плохой видимости включить задний свет.

При вынужденной остановке в местах, где она запрещена, и там, где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями, должен выставляться знак аварийной остановки.

Этот знак (фонарь) выставляется на расстоянии не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах и 30 м - вне населенных пунктов.

В темное время суток и в условиях недостаточной видимости на транспортном средстве должны быть включены габаритные огни.

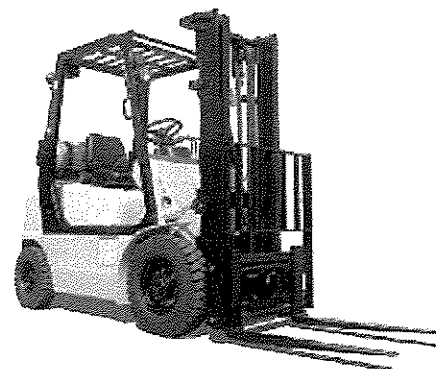
В условиях недостаточной видимости могут быть включены фары ближнего света.

5.42. Водителю запрещается проводить какой-либо ремонт погрузчика во время работы за исключением смены предохранителей, подтяжки крепежных болтов, смазки.

5.43. Запрещается работать на погрузчике при обнаружении следующих неисправностей, угрожающих безопасному выполнению работ:

- поломка рессорной подвески;
- появление посторонних шумов, перегрев;
- неисправность грузозахватных устройств;
- неисправность контроллера управления (пуск двигателя рывками).

5.44. При работе погрузчика, оборудованного вилочным захватом, необходимо соблюдать следующие требования:



5.44.1. До начала работы проверить наличие под грузом зазора для свободного прохода вилочного захвата, установить ширину вилок погрузчика в соответствии с габаритами данного груза. Относительно вертикальной рамы вилы должны быть расположены симметрично, а нижние концы их - находиться в одной плоскости.

5.44.2. Размещать груз равномерно по всей длине вилочного захвата, упирая его в спинки вилок путем запрокидывания груза при захвате назад на угол 10-15°. Запрещается транспортировать груз, находящийся на вилочном захвате, в неустойчивом положении.

При переработке груза он не должен свешиваться с вилок более чем на 300 мм.

5.44.3. Подводить вилы погрузчика под тару или другой груз надлежит со скоростью не более 1,5 км/час; вилы погрузчика или подъемную платформу электрокара следует подводить так, чтобы груз располагался относительно них равномерно.

Если тара установлена так, что подъехать к ней нельзя, то ее нужно развернуть вручную. Разворачивать ее ударами электрокара или погрузчика запрещается.

5.44.4. Подводить вилы грузового захвата под поддон следует осторожно. Не производить одновременный подъем и выдвижение поддона из ячейки стеллажа и наоборот.

5.44.5. Производить захват груза вилочным захватом при наклоне рамы «от себя», поднимать груз - при наклоне рамы «на себя». **Производить наклон вилочного захвата с грузом медленно, плавно перемещая рычаг управления.**

5.44.6. Подхватывать и оставлять груз при таком просвете под грузом, который обеспечивает свободный вход и выход вилочного захвата. Положение грузов, предназначенных для подъема, должно допускать свободное захватывание их без сдвига.

5.44.7. Поднимать груз вильчатыми захватами нужно при вертикальном положении грузоподъемника или при наклоне его назад. Запрещается поднимать груз, если грузоподъемник имеет уклон вперед, так как при таком положении погрузчик наиболее неустойчив.

5.44.8. Поднимать и транспортировать груз в соответствии с грузоподъемностью машины и допустимой нагрузкой на вилы погрузчика, в зависимости от положения центра тяжести груза. Не допускается поднимать и транспортировать груз, превышающий грузоподъемность погрузчика. Нарушение этих условий может привести к потере управления и неустойчивости погрузчика.

В случае потери погрузчиком устойчивого положения (отрыв от грунта задних колес) необходимо опустить груз вниз.

5.44.9. При движении погрузчика с грузом или без груза раму подъемника надлежит установить в транспортное положение, при котором вилы должны быть подняты от пола (земли) на высоту 200-300 мм, рама полностью отклонена назад.

5.44.10. Наклон вперед рамы грузоподъемника с поднятым грузом следует производить осторожно и только тогда, когда груз находится над стеллажом, штабелем и т.д., и при наличии опор под вилами.

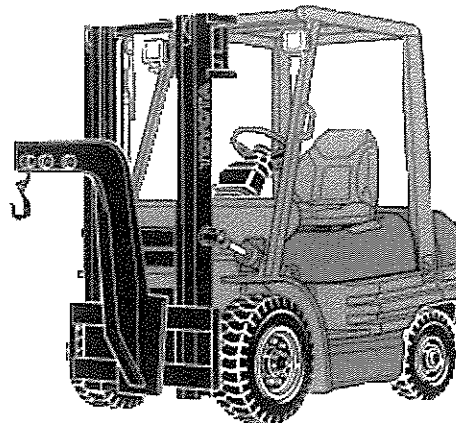
Не допускается поднимать каретку и наклонять раму до крайних положений, так как это может создать резкое увеличение давления в гидравлической системе. При срабатывании редукционного клапана рукоятку золотникового распределителя следует немедленно поставить в нейтральное положение.

5.44.11. Водитель погрузчика должен соблюдать особую осторожность при наклоне рамы грузоподъемника с поднятым грузом, не допускать резкого перемещения рычага управления цилиндра наклона и резкого торможения. Резкое торможение при наклоне рамы грузоподъемника может привести к опрокидыванию погрузчика или выпадению груза.

5.44.12. Высота укладки груза на вилах погрузчика должна обеспечивать обзорность для водителя на открытых площадках на расстоянии не менее 8 м, на складах - не менее 5 м.

5.44.13. При работе погрузчика с крановой стрелой должен быть выделен проинструктированный стропальщик, водитель должен быть обучен профессии стропальщика.

5.45. Для переработки длинномерных грузов и грузов сложной конфигурации, которые невозможно укладывать на поддон, следует использовать погрузчик с (безблочной) крановой стрелой. Необходимо соблюдать следующие требования:



5.45.1. Безблочная крановая стрела должна применяться для захвата и подъема контейнеров, ящиков и крупногабаритных грузов.

5.45.2 Начинать работу только по сигналу стропальщика, назначенного руководителем работ.

5.45.3. Применять для строповки груза маркированные стропы, соответствующие массе поднимаемого груза и схеме строповки.

5.45.4. Груз следует сначала поднять, а затем перемещать.

5.45.5. Подъем грузов следует производить за специально предназначенные для этого петли, рым-болты, цапфы.

5.45.6. Перед тем как поднять груз, следует убедиться, что вылет стрелы соответствует массе поднимаемого груза. Не подтаскивать груз, находящийся вне пределов стрелы, при косом натяжении каната.

5.45.7. При подъеме груза массой, близкой к максимальной грузоподъемности для данного вылета стрелы, необходимо предварительно поднять груз на высоту не более 0,2-0,3 м, убедиться в устойчивости погрузчика, исправности тормозов и правильности строповки, после чего поднимать его на нужную высоту.

5.45.8. Подъем и перемещение грузов погрузчиком с безблочной стрелой в опасных для работы местах необходимо производить только в присутствии лица, ответственного за безопасное производство работ.

5.45.9. При перемещении груза крановой стрелой должны применяться оттяжки (расчалки) или легкие прочные багры для предотвращения его раскачивания. Не допускать при подъеме и транспортировке раскачивания и кручения груза, особенно длинномерного. Удерживать груз от раскачивания должны сопровождающие лица с двух сторон при помощи оттяжек.

5.45.10. Горизонтальное перемещение груза производится на высоте не менее 0,5 м над встречающимися на пути предметами.

5.45.11. Не допускается нахождение людей ближе 1 м от противовеса стрелы при ее повороте.

5.45.12. Во время работы погрузчика не допускать нахождения людей под стрелой.

5.45.13. Опускать груз на предварительно уложенные прокладки для извлечения строп из-под груза без их повреждения.

5.45.14. При проведении погрузочно-разгрузочных работ необходимо следить за положением стрелы, не поднимать и не опускать груз массой, более предусмотренной для данного наклона стрелы погрузчика (предельная грузоподъемность погрузчика в зависимости от наклона стрелы должна быть обозначена на специальном указателе у подножия стрелы).

5.45.15. Производить погрузку (разгрузку) груза в кузов автомашины только сбоку или сзади автомобиля. Нахождение людей в кузове автомашины в момент опускания груза запрещается. Запрещается перенос груза через кабину.

5.45.16. Перед включением механизма движения погрузчика установить стрелу по центральной оси самого погрузчика и закрепить ее в этом положении. Не выдвигать стрелу для

увеличения ее вылета. Помните, что вы являетесь ответственным за наличие пломбы на вилке, закрепляющей длину стрелы!

5.45.17. При наличии груза на крюке погрузчика не допускается переключать механизм подъема из положения «Подъем крюка» в положение «Подъем стрелы» и обратно.

5.46.1. При погрузке или штабелировании грунта и сыпучих материалов применять погрузчик с ковшом. Необходимо соблюдать следующие требования:

5.46.2. Погрузку материала производить по всему фронту штабеля, не углубляясь внутрь по одному следу.

5.46.3. Очищать ковш от налипшего грунта или материала в опущенном положении лопатой или скребком.

5.46.4. При штабелировании сыпучих материалов останавливать погрузчик на расстоянии не менее 1,0 м от бровки откоса.

5.46.5. Запрещается поворачивать погрузчик с заглубленным в материал или грунт ковшом, а также передвигаться на поперечных уклонах более 10°, а на продольных - свыше 20°.

5.47. При эксплуатации электрокаров необходимо соблюдать следующие требования:

5.47.1. Перевозку легковоспламеняющихся и горючих жидкостей необходимо производить только на прицепных тележках с жесткой сцепкой, ЛВЖ и ГЖ должны перевозиться в герметичной таре, закрепленной на платформе прицепной тележки таким образом, чтобы она не могла сдвинуться с места во время движения.

5.47.2. Постоянно следить за состоянием аккумуляторов, не допускать их разряда ниже допустимых норм.

5.47.3. Хранить при себе ключ от главного выключателя и коробки контроллера, не передавать ключ посторонним лицам.

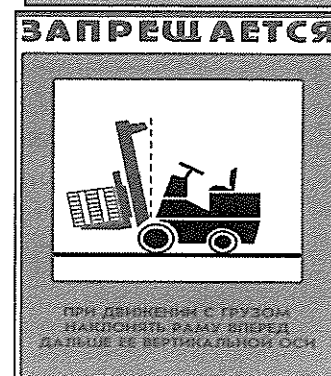
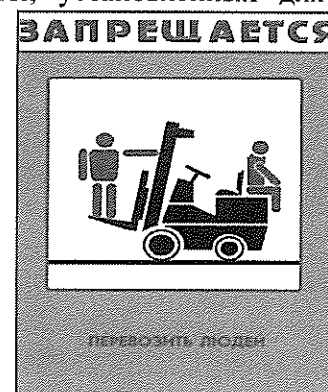
5.47.4. При перевозке на электрокаре бочек, они должны устанавливаться на платформе в вертикальном положении в один ярус.

5.47.5. Баллоны с газами следует перевозить в горизонтальном положении, уложенными в гнезда стеллажа, размещаемого на платформе электрокара (погрузчика).

5.47.6. На электрокаре может осуществляться перевозка одного рабочего при наличии для этого специального места рядом с водителем.

5.47.7. При эксплуатации погрузчиков запрещается:

- работать без спецодежды и средств индивидуальной защиты, установленных для выполнения работы;
- поднимать и перевозить груз, масса которого не известна, поднимать примерзший или зажатый (заваленный) груз, освобождать крюком защемленные грузом стропы, подтаскивать груз крюком; при помощи погрузчика толкать вагоны, открывать двери, вытаскивать и транспортировать груз волоком;
- поднимать и транспортировать груз в неисправной таре, наполненной выше бортов, ящики вверх дном, на боковых или торцовых стенках;
- перевозить груз, поднятый выше транспортного положения (200-300 мм);
- поднимать, опускать и перевозить людей на вилочном захвате, стреле и ковше грузоподъемника,
- допускать присутствие людей под поднятым грузом и в зоне работы погрузчика
- выезжать на уклоны свыше 10° и допускать резкое торможение погрузчика, работать на уклоне свыше 10°;
- работать вблизи линий электропередач и под ними;
- находиться и проезжать под поднятым грузом;



- ставить погрузчик в воротах, проходах, оставлять транспорт на наклонной поверхности;
- при движении с грузом наклонять раму вперед дальше ее вертикальной оси;
- изменять наклон грузоподъемного устройства во время движения;
- при работе со стрелой допускать к зацепке груза лиц, не имеющих удостоверений стропальщиков, а также применять грузозахватные приспособления без бирки;
- укладывать груз на электрические кабели, трубопроводы, на краю откоса или канавы;
- поднимать груз с находящимися на нем людьми, а также груз, поддерживаемый руками;
- работать на погрузчике с открытой панелью электроаппаратуры и со снятой крышкой аккумуляторной батареи, а также без прочных и плотных кожухов, закрывающих узлы и детали электроаппаратуры;
- осматривать аккумуляторные батареи, применяя открытый огонь;
- перевозить груз при движении на погрузчике платформой вперед, закрывающей видимость пути;
- поднимать и опускать груз во время движения, а так же если в зоне перемещения груза находятся работающие;
- производить подъем и перемещение груза при помощи только одного захвата погрузчика;
- устанавливать груз на грузозахватное приспособление погрузчика краном и другими механизмами;
- выезжать из складов на рампу задним ходом;
- производить захват груза, при отсутствии под ним просвета для свободного прохода вилочного захвата;
- подъезжать к складам ЛВЖ ближе 10 м;
- оставлять груз на поднятых вилах;
- управлять погрузчиком в нетрезвом, утомленном или болезненном состоянии;
- прикасаться к неизолированным, поврежденным проводам и электrorаспределительным устройствам, наезжать на электрические провода, лежащие на земле;
- опускать груз на газо- и паропроводы, электрические кабели, временные перекрытия;
- выполнять работы при несоответствии характера поднимаемого груза рабочему органу и грузозахватным приспособлениям;
- мыть внутреннюю часть кабины с помощью шланга (во избежание повреждения приборов электрооборудования).

5.49. Все операции, связанные с техническим обслуживанием, устранением неисправностей, очисткой двигателя и погрузчика от грязи, а также подготовкой к работе, выполнять только при заглушенном двигателе.

5.50. Приступая к ремонту погрузчика, убедиться, что бензобаки и бензопроводы освобождены от остатков бензина.

5.51. Перед проведением работ по техническому обслуживанию и ремонту погрузчиков проверить наличие и исправность инструмента, приспособлений и средств защиты. Ударные инструменты (зубила, крейцмейсели, бородки, керны и пр.) не должны иметь трещин, заусенцев и наклепа. Зубила должны иметь длину не менее 150 мм.

5.52. При работе зубилом или другим рубящим инструментом пользоваться защитными очками для предохранения глаз от поражения металлическими частицами, а также надевать на зубило защитную шайбу для защиты рук.

5.53. Работая молотком или кувалдой, принять все меры, чтобы не травмировать себя и находящихся рядом людей.

5.54. При проведении работ в отдельных узлах опустить подъемное устройство (ковш, вилы) на землю, заглушить двигатель, включить стояночный тормоз. Данное правило соблюдать и при опрокинутой кабине. Работая при опрокинутой кабине, принять все меры, исключаящие обратное возвращение кабины на место, в том числе, завести крючок тросика, имеющийся на стреле, в ушко, расположенное у замка двери кабины.

5.55. Запрещается подсоединять и отсоединять манометры при работающем двигателе погрузчика.



5.56. При обслуживании погрузчика, поднятого домкратом, подложить подставки под раму и ковш. Домкрат устанавливать только на твердый грунт, либо подложить под него специальные доски, обеспечивающие его устойчивое положение.

5.57. Не работать и не находиться под погрузчиком, если он стоит на домкрате без страхующих специальных подставок.

5.58. Влезать под погрузчик и вылезать из-под него только со стороны, противоположной проезду.

5.59. Работая под погрузчиком, размещаться между колесами вдоль машины.

5.60. При работе лежа под погрузчиком использовать лежаки или решетчатые тележки, снабженные для удобства пользования подголовниками; осмотр и ремонт погрузчика в данном случае производить в защитных очках.

5.61. Не демонтировать шины с дисков до полного выпуска воздуха из камер.

5.62. Осматривать и обследовать аккумуляторную батарею осторожно, избегая попадания на кожу электролита, который может вызвать ожоги.

5.63. Техническое обслуживание и настройку гидросистемы проводить в приспособленном для этого помещении.

5.64. Погрузчик, направляемый на техническое обслуживание, должен быть чистым (промытым и протертым от грязи и масла) и комплектным.

5.65. Рабочее место содержать в чистоте и не загромождать посторонними предметами; не допускать небрежного отношения с маслами и бензином. Случайно пролитое на пол масло или оброненный солидол немедленно засыпать опилками или сухим песком и убрать в специально отведенное место. Сливать масло и воду только в специальную тару. Если пол скользкий или мокрый протереть его.

5.66. Запрещается во время ремонта оставлять инструменты на подножках, капоте, крыльях, а также на краю смотровой канавы.

5.67. При разборочно-сборочных работах применять исправные приспособления (съёмники), обеспечивающие безопасность работы, и ключи. Откручивать гайки с помощью зубила и молотка запрещается. Трудно отвертываемые гайки смочить керосином, а потом отвернуть ключом.

5.68. Подтягивать ремень вентиляторов, проверять крепление водяного насоса только при неработающем двигателе.

5.69. При работах, связанных с проворачиванием коленчатого и карданного вала, убедиться в том, что зажигание выключено, поставить рычаг переключения передач в нейтральное положение, отпустить рычаг стояночной тормозной системы. После выполнения этих работ затянуть рычаг стояночной тормозной системы и вновь включить первую передачу.

5.70. Перед снятием колес подставить под вывешенную часть погрузчика козелки соответствующей грузоподъемности и опустить на них вывешенную часть, а под поднимаемые колеса установить специальные противооткатные упоры (башмаки) в количестве не менее двух.

5.71. Запрещается выполнять работы по ремонту погрузчика, если он находится только на поднятом домкрате. Запрещается использовать в качестве подставок под вывешенную часть погрузчика колёсные диски, кирпичи, деревянные колодки или другие случайные предметы.

5.72. Демонтаж шин с диска колеса производить при помощи съёмника. Накачивать шины в предохранительном устройстве. При накачке шин на линии колесо класть заточным кольцом к земле.

5.73. Все работы, связанные с ремонтом каретки, вильчатых захватов, а также работы по устранению утечек масла из гидросистемы, проводить, установив страхующую подставку под грузоподъемную каретку, чтобы избежать падения каретки и вильчатых захватов на работающего.

5.74. Проводить выпрессовку туго сидящих пальцев и втулки только с помощью специальных приспособлений.

5.75. Снятые с погрузчика узлы и агрегаты складывать на специальные устойчивые подставки, а длинные детали класть только горизонтально.

5.76. Проверять соосность отверстий конусной оправкой (**не проверять пальцами**).

5.77. Не производить ремонт и исправление отдельных частей погрузчика, находящихся в движении, а также не находиться под погрузчиком при работающем двигателе.

5.78. При работе вблизи крыльчатки вентилятора во избежание несчастного случая снять с него приводной ремень.

5.79. Если руки и спецодежда смочены бензином, не подходить к открытому огню, не курить и не зажигать спички.

5.80. Пуск двигателя и передвижение погрузчика выполняет водитель.

5.81. При проведении технического обслуживания автопогрузчика водитель обязан:

- поднять капот погрузчика в крайнее верхнее положение, зафиксировать его крюками - фиксаторами, находящимися на капоте;
- при перегреве двигателя – дать остыть системе охлаждения, а затем, осторожно, открыть крышку горловины, защищая руки от горячего пара и не наклоняя лицо над горловиной;
- пользоваться насосом для продувки топливопровода;

При выполнении указанных работ запрещается:

- открывать водяной кран радиатора при работе двигателя;
- заливать жидкость в радиатор при перегретом двигателе;
- засасывать топливо ртом через шланг.

## **6 Требования охраны труда в аварийных ситуациях**

6.1. При возникновении неисправностей погрузчика (прокол шины и утечка воздуха, отказ тормоза, рулевого управления, посторонние шум или стук в работе погрузчика и т.д.) необходимо прекратить работу и поставить в известность лицо, ответственное за безопасное производство работ, или механика (мастера).

6.2. В случае соприкосновения стрелы погрузчика с токоведущими частями, находящимися под напряжением, водитель должен принять меры к быстрейшему разрыву возникшего контакта и отведению механизма от токоведущих частей, предупредив окружающих работников о том, что механизм находится под напряжением.

6.3. Если в результате соприкосновения с токоведущими частями или возникновения электрического разряда механизм окажется под напряжением, прикасаться к нему и спускаться с него на землю или подниматься на него до снятия напряжения не разрешается.

6.4. В случае потери устойчивости погрузчика в процессе подъема или перемещения груза необходимо опустить груз и привести погрузчик в нормальное положение. Продолжение работы допускается после устранения причины потери устойчивости погрузчика.

6.5. При происшествии несчастного случая необходимо:

- через кого-либо, находящегося вблизи, или самому лично сообщить руководству подразделения (установки, цеха) о случившемся;
- при необходимости вызвать «скорую помощь» по телефону «397-103»;
- приступить к оказанию первой помощи согласно № СР/4.02 «Инструкции по оказанию первой помощи пострадавшим»

6.6. При возникновении пожара необходимо:

- немедленно прекратить работу;
- сообщить по телефонам «397-201» или «398-501» в пожарную часть;
- сообщить начальнику смены производства;
- приступить к тушению пожара имеющимися средствами пожаротушения.

6.10. При загазованности позвонить в ПСФ по телефонам «397-201» или «398-501».

## **7. Требования охраны труда по окончании работы**

7.1. В конце смены водитель погрузчика должен:

- отвести погрузчик на стоянку и принять меры, исключающие возможность запуска его посторонними лицами;
- очистить погрузчик от грязи и при необходимости вымыть его, протереть пыль с платформы и аккумуляторных батарей;

- провести внешний осмотр погрузчика с целью выявления возможных деформаций, трещин, забоин, вмятин;
  - проверить, не подтекает ли масло из гидросистемы, картера, механизма передвижения, гидравлического тормозного устройства;
  - при необходимости поставить погрузчик для подзарядки аккумуляторных батарей;
  - в зимнее время слить воду из системы охлаждения погрузчика;
  - привести рычаги управления в нейтральное положение;
  - поставить погрузчик на стояночный тормоз и заглушить двигатель;
  - разомкнуть штепсельный разъем и вынуть из гнезда выключателя;
  - опустить в нижнее положение вилочный захват, ковш.
- 7.2. Сообщить сменщику и мастеру (лицу, ответственному за содержание грузоподъемных машин) обо всех нарушениях и неполадках, которые были выявлены в процессе работы.
- 7.3. Снять спецодежду и повесить ее в специально отведенный для этой цели шкаф.
- 7.4. Вымыть руки и лицо теплой водой с мылом или принять душ.
- 7.5. Мыть руки в масле, бензине, керосине и вытирать их ветошью, загрязненной опилками и стружкой, запрещается.

## 8. Ответственность

8.1 За нарушение требований настоящей инструкции работник может быть привлечен к дисциплинарной ответственности в соответствии с требованиями законодательства РФ.

Этот документ подписан электронной подписью

|                       |  |
|-----------------------|--|
| ФИО                   | Романов Владимир Владимирович          |
| Должность             | Главный инженер                        |
| Номер сертификата     | 0211C05C0002AD93AB<br>4D4F53D2CFF3D5E0 |
| Дата действия подписи | 06.04.2021 - 06.04.2022                |
| Организация           | ООО "ЗАПСИБНЕФТЕХИМ"                   |

11