

**СИБУР Холдинг**

**ООО «СИБУР»**



**УТВЕРЖДАЮ:**

**Директор, Охрана труда и  
промышленная безопасность  
В.А. Чинакал**

**«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2023 г.**

---

**(подпись)**

**№ СР/1.1.05**

**Инструкция по охране труда при погрузочно-разгрузоч-  
ных работах и размещении грузов**

**(редакция 2.0)**

**г. Москва**

**2023 г.**

## Содержание

1. Область применения .....	3
2. Общие требования охраны труда .....	3
3. Требования охраны труда перед началом работ .....	6
4. Требования охраны труда во время работы .....	6
5. Требования охраны труда в аварийных ситуациях .....	25
6. Требования охраны труда по окончании работы .....	26
<i>Приложение № 1. Ссылочные документы (при наличии) .....</i>	<i>26</i>
<i>Приложение № 2. Термины, определения и сокращения .....</i>	<i>27</i>

## Регистрация изменений

Редакция	Дата утверждения	Дата ввода в действие
1.0	05.07.2019	05.07.2019
2.0		

## **1. Область применения**

1.1. Настоящая Инструкция устанавливает требования к организации и порядку безопасного проведения погрузочно-разгрузочных работ, размещении, транспортировке и хранении грузов выполняемых персоналом Предприятий ПАО «СИБУР Холдинг» или подрядными организациями.

1.2. Требования настоящей Инструкции распространяются на работников и посетителей Предприятий, на работников юридических лиц, выполняющих работы и оказывающих услуги (далее – Подрядчики) для Предприятий.

## **2. Общие требования охраны труда**

2.1. К выполнению погрузочно-разгрузочных работ и размещению грузов допускаются работники в возрасте не моложе 18 лет, прошедшие обязательный предварительный медицинский осмотр, прошедшие инструктаж, стажировку на рабочем месте, обучение по охране труда и проверку знаний требований охраны труда в комиссии в установленном порядке, обучение по оказанию первой помощи пострадавшим, обучению по использованию (применению) средств индивидуальной защиты.

2.2. Повторный инструктаж по охране труда производится не реже одного раза в 6 месяцев.

2.3. Повторная проверка знаний производится не реже одного раза в 12 месяцев.

2.4. К выполнению погрузочно-разгрузочных работ и размещению грузов с применением грузоподъемных машин допускаются работники, имеющие удостоверение на право производства работ.

2.5. Ответственность за организацию погрузочно-разгрузочных работ в структурном подразделении (цехе, отделе, участке) должна быть возложена на руководителя, организующего эти работы.

2.6. В процессе выполнения погрузочно-разгрузочных работ и размещения грузов на работников могут оказывать действие следующие опасные и вредные производственные факторы:

- движущиеся машины и механизмы, промышленный транспорт, перемещаемые грузы;
- повышенная/пониженная температура воздуха рабочей зоны;
- повышенный уровень вибрации;
- повышенный уровень шума;
- запыленность и загазованность воздуха рабочей зоны;
- механические воздействия перемещающихся, падающих, отлетающих предметов (изделия, заготовки, материалы, детали, стружки, частицы, острые кромки, углы, торчащие штыря и т.п.);
- недостаточная освещенность рабочей зоны;
- опасность статического электричества;
- разность уровней высот (глубин), расположение рабочих мест на высоте (глубине) относительно поверхности рабочих площадок;

- тяжесть (интенсивность) трудового процесса, физические перегрузки;
- неблагоприятные климатические условия на открытых площадках (дождь, снег, туман, ветер);
- нервно-психологические перегрузки;
- опасные (вредные) воздействия перемещаемого груза.

2.7. В местах производства погрузо-разгрузочных работ содержание вредных веществ и пыли в воздухе рабочей зоны не должно превышать предельно-допустимых концентраций.

2.8. Рабочий должен быть обеспечен средствами индивидуальной защиты в соответствии с действующими Нормами выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты (СИЗ).

2.9. Выдаваемая специальная одежда, специальная обувь и другие СИЗ должны соответствовать характеру и условиям работы, обеспечивать безопасность труда, иметь сертификат соответствия. Средства индивидуальной защиты, на которые не имеется технической документации, а также с истекшим сроком годности к применению не допускаются.

2.10. Места производства погрузо-разгрузочных работ, включая проходы и проезды, должны иметь достаточное естественное и искусственное освещение, твердое и ровное покрытие, содержаться в чистоте и своевременно очищаться от мусора, а зимой от снега и льда и не загромождаться. Складирование материалов, каких-либо предметов в местах производства погрузо-разгрузочных работ не допускается.

2.11. С наступлением темноты при отсутствии достаточного освещения погрузочно-разгрузочные работы необходимо прекратить.

2.12. На места производства работ и к обслуживанию не должны допускаться лица, не имеющие прямого отношения к этим работам. Не допускается нахождение людей, нахождение и передвижение транспортных средств в зоне возможного падения грузов с подвижного состава при погрузке и разгрузке, а также при перемещении грузов подъемно-транспортным оборудованием.

2.13. Производство погрузочно-разгрузочных работ допускается при соблюдении предельно допустимых норм разового подъема тяжестей (без перемещения): мужчинами - не более 50 кг.

2.14. Для женщин предусмотрены следующие нормы предельно допустимых нагрузок при подъеме и перемещении тяжестей вручную:

Характер работы	Предельно допустимая масса груза (включая массу тары и упаковки)
Подъем и перемещение тяжестей при чередовании с другой работой (до 2 раз в час)	10 кг
Подъем и перемещение тяжестей постоянно в течение рабочей смены	7 кг

Характер работы	Предельно допустимая масса груза (включая массу тары и упаковки)
Суммарная масса грузов, перемещаемых в течение каждого часа рабочего дня (смены), не должна превышать:	
с рабочей поверхности	350 кг
с пола	175 кг
Разовый подъем тяжестей (без перемещения)	15 кг
При перемещении грузов на тележках или в контейнерах прилагаемое усилие не должно превышать 10 кгс.	

2.15. Погрузка и разгрузка грузов массой от 50 до 500 кг должна производиться с применением грузоподъемного оборудования и устройств (талей, блоков, лебедок, тельферов). Ручная погрузка и разгрузка таких грузов допускается только под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ, и при условии, что нагрузка на одного работника не будет превышать 50 кг.

2.16. Погрузка и разгрузка грузов массой более 500 кг производится только с применением грузоподъемных машин.

2.17. При производстве погрузочно-разгрузочных работ несколькими работниками необходимо каждому из них следить за тем, чтобы не причинить друг другу травмы инструментами или грузами.

2.18. Работник, выполняющий погрузочно-разгрузочные работы, обязан извещать непосредственного руководителя о любой ситуации угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом происшедшем несчастном случае или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого заболевания (отравления).

2.19. Курить разрешается только в специально отведенном и оборудованном для этого месте, принимать пищу разрешается в комнате отдыха и приема пищи. Пить воду только из специально предназначенных для этого установок.

2.20. Запрещается проносить на территорию предприятия, а также употреблять в рабочее время алкогольные напитки, токсические и наркотические вещества, а также находиться на рабочем месте или территории предприятия в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения.

2.21. За невыполнение требований безопасности, изложенных в настоящей инструкции, в зависимости от характера допущенных нарушений и их последствий, рабочий несет дисциплинарную, материальную или уголовную ответственность согласно действующему законодательству Российской Федерации.

### **3. Требования охраны труда перед началом работ**

3.1. Осмотреть, привести в порядок и надеть спецодежду. Застегнуть и заправить одежду так, чтобы она не имела свободно свисающих концов. Спецодежда должна быть соответствующих размеров и не стеснять движений. Не закалывать одежду булавками, иголками, не держать в карманах одежды острые, бьющиеся предметы.

3.2. Проверить комплектность и исправность средств индивидуальной защиты.

3.3. Получить задание на работу и пройти инструктаж по специфике выполняемых работ.

3.4. Прежде чем использовать в работе оборудование и инструмент, необходимо путем внешнего осмотра убедиться в их исправности, при работе с электрооборудованием - в наличии защитного заземления.

3.5. Перед выполнением работ на постоянных площадках необходимо проводить подготовку рабочих мест к работе:

- погрузочно-разгрузочную площадку, проходы и проезды освободить от посторонних предметов, ликвидировать ямы, рытвины, скользкие места посыпать противоскользящими средствами (песком или мелким шлаком);
- проверить и обеспечить исправное состояние подъемников, люков, трапов в складских помещениях, расположенных в подвалах и полуподвалах;
- обеспечить безопасное для выполнения работ освещение рабочих мест;
- провести осмотр рабочих мест;
- оградить опасную зону для предотвращения доступа посторонних лиц, обозначить ее предупредительными знаками.

3.6. В случае обнаружения нарушений требований безопасности или неисправности оборудования, устранение которых не входит в обязанности рабочего или которые не могут быть устранены его силами, сообщить о них непосредственному руководителю и поступать согласно его указаниям.

3.7. Приступать к работе разрешается после выполнения подготовительных мероприятий и устранения всех недостатков и неисправностей.

### **4. Требования охраны труда во время работы**

#### **4.1. Требования охраны труда при эксплуатации оборудования**

4.1.1. Для производства погрузочно-разгрузочных работ применяют съемные грузозахватные приспособления, соответствующие по грузоподъемности массе поднимаемого груза.

4.1.2. Не допускается применять неисправные грузоподъемные машины и механизмы, крюки, съемные грузозахватные приспособления, тележки, носилки, следи, покаты, ломы, кирки, лопаты, багры (далее - оборудование и инструменты).

4.1.3. Не допускаются к эксплуатации съемные грузозахватные приспособления (стропы, кольца, петли)(далее-СГП), у которых:

- отсутствует бирка (клеймо);

- деформированы коуши;
- имеются трещины на опрессовочных втулках;
- имеются смещения каната в заплетке или втулках;
- повреждены или отсутствуют оплетки или другие защитные элементы при наличии выступающих концов проволоки у места заплетки;
- крюки не имеют предохранительных замков;
- имеются узлы, порезы, обрывы нитей стропов из синтетических лент на текстильной основе, повреждения лент от воздействия химических веществ;
- имеются повреждения на канатных и цепных съемных грузозахватных приспособлениях.

4.1.4. СГП с дефектами, повреждениями и несоответствиями технической (эксплуатационной) документации (паспортным данным) организации-изготовителя не должны находиться на месте выполнения работ.

4.1.5. Погрузочно-разгрузочные работы с применением грузоподъемных кранов выполняются по технологическим картам, проектам производства работ.

4.1.6. При перемещении груза с помощью грузоподъемной машины масса груза не должна превышать паспортную грузоподъемность машины (у стреловых кранов - с учетом вылета стрелы, выносных опор, противовесов).

4.1.7. При производстве погрузочно-разгрузочных работ с помощью грузоподъемной машины, в случае отсутствия данных по массе и центру тяжести поднимаемого груза, подъем груза производится только при непосредственном руководстве лица, ответственного за безопасное производство работ.

4.1.8. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ с применением грузоподъемных кранов запрещается опускать груз на транспортное средство, а также поднимать груз при нахождении работников в кузове или кабине транспортного средства.

4.1.9. Выходы на рельсовые пути, галереи мостовых кранов, находящихся в работе, должны быть закрыты (оборудованы устройством для запираения). Допуск работников на рельсовые пути и проходные галереи действующих мостовых кранов осуществляется по наряду-допуску.

4.1.10. Движущиеся части конвейеров, находящиеся на высоте менее 2,5 м от уровня пола и к которым не исключен доступ обслуживающего персонала и лиц, работающих вблизи конвейеров, оборудуются ограждениями.

4.1.11. В зоне возможного нахождения работников ограждаются канаты, блоки и грузы натяжных устройств на высоту их перемещения, участок пола под ними, загрузочные и приемные устройства, а также нижние выступающие части конвейера, пересекающие проходы и проезды.

4.1.12. Перед началом работы конвейер пускают без груза на рабочем органе (вхолостую) с целью установления правильности движения ленты, ее состояния и отсутствия боковых смещений. Работу конвейера начинают после предупреждения соответствующим сигналом находящихся вблизи людей.

4.1.13. При подъеме груза электрической талью запрещается доводить обойму крюка до концевого выключателя и пользоваться концевым выключателем для автоматической остановки подъема груза.

4.1.14. При перемещении груза на тележке необходимо соблюдать следующие требования:

- груз на платформе тележки размещается равномерно и занимает устойчивое положение, исключающее его падение при передвижении;
- борта тележки, оборудованной откидными бортами, находятся в закрытом состоянии;
- скорость движения как груженой, так и порожней ручной тележки не должна превышать 5 км/ч;
- прилагаемое работником усилие не превышает 15 кг;
- при перемещении груза по наклонному полу вниз работник должен находиться сзади тележки.

Перемещать груз, превышающий предельную грузоподъемность тележки, запрещается.

#### **4.2. Требования охраны труда при погрузке и разгрузке грузов**

4.2.1. Строповка грузов производится в соответствии со схемами строповки. Схемы строповки, графическое изображение способов строповки и зацепки грузов выдаются на руки работникам или вывешиваются в местах производства работ.

4.2.2. Погрузка и разгрузка грузов, на которые не разработаны схемы строповки, производятся под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ. При этом применяются съемные грузозахватные приспособления, тара и другие вспомогательные средства, указанные в документации на транспортировку грузов.

4.2.3. При строповке грузов необходимо руководствоваться следующим:

- масса и центр тяжести изделий заводской продукции указываются в технической документации завода-изготовителя;
- масса станков, машин, механизмов и другого оборудования указывается на заводской табличке, прикрепленной к станине или раме станка или машины;
- масса, центр тяжести и места строповки упакованного груза указываются на обшивке груза;
- строповка крупногабаритных грузов производится за специальные устройства, строповочные узлы или обозначенные на грузе места в зависимости от положения его центра тяжести.

4.2.4. После строповки груза, для проверки ее надежности груз поднимается на высоту 200-300 мм от уровня пола (площадки). Только убедившись в надежности строповки работник, застропивший груз, дает команду на дальнейший подъем и перемещение груза.

4.2.5. Перемещать груз над рабочими местами при нахождении людей в зоне перемещения груза запрещается.



4.2.6. При погрузке и разгрузке грузов, имеющих острые и режущие кромки и углы, применяются подкладки и прокладки, предотвращающие повреждение грузозахватных устройств.

4.2.7. При погрузке и разгрузке грузов с применением конвейера необходимо соблюдать следующие требования:

- 1) укладка грузов обеспечивает равномерную загрузку рабочего органа конвейера и устойчивое положение груза;
- 2) подача и снятие груза с рабочего органа конвейера производится при помощи специальных подающих и приемных устройств.

4.2.8. Перед открытием дверей крытых вагонов необходимо внешним осмотром убедиться в исправности их закрепления. Неисправные двери открываются под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ, в присутствии осмотрщика вагонов.

4.2.9. При открытии дверей крытых вагонов запрещается находиться напротив дверей. При открытии двери вагона работники находятся сбоку и открывают дверь на себя, держась за ее поручни.

4.2.10. При закрытии двери крытого вагона работники также находятся сбоку и двигают дверь за поручни от себя.

4.2.11. Открывать двери крытых вагонов на эстакадах, не имеющих ходовых настилов, запрещается.

4.2.12. При открытии борта железнодорожной платформы работники находятся со стороны торцов борта во избежание удара падающим бортом.

4.2.13. Открытие и закрытие неисправных бортов железнодорожной платформы производятся под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ.

4.2.14. При закрытии бортов железнодорожной платформы вся увязочная проволочка снимается.

4.2.15. При открытии люков хопперов и полувагонов работники находятся сбоку от люков.

4.2.16. Открывать люки, находясь под вагоном, запрещается.

4.2.17. Открытие люков хопперов производится двумя работниками.

4.2.18. При открытии люков хопперов и полувагонов не допускается нахождение работников в вагоне. Открывать люки хопперов и полувагонов на эстакаде разрешается при свободных от материалов предыдущей разгрузки ходовых настилах. При открытии люков работники используют защитные очки.

4.2.19. При разгрузке хопперов и полувагонов на эстакадах запрещается открывать люки, если под эстакадой или вблизи эстакады находятся люди, машины, механизмы.

4.2.20. После разгрузки крышки люков хопперов и полувагонов закрываются до фиксированного положения. Запрещается оставлять транспортные средства с открытыми люками.

4.2.21. Закрытие люков хопперов и полувагонов производится непосредственно на месте разгрузки с применением специальных ломиков двумя работниками.

4.2.22. Для перехода работников по сыпучему грузу, имеющему большую текучесть и способность засасывания, устанавливаются трапы или настилы с перилами по всему пути передвижения и применяется страховочная привязь.

4.2.23. При разгрузке сыпучих грузов с автомобилей-самосвалов, установленных на насыпях, а также при засыпке котлованов и траншей грунтом автомобили-самосвалы устанавливаются на расстоянии не менее 1 м от бровки естественного откоса.

4.2.24. Очистка поднятого кузова автомобиля-самосвала от остатков груза производится специальными скребками или лопатами с удлиненными ручками работниками, находящимися на разгрузочной площадке.

4.2.25. Очищать кузов от остатков груза, находясь в кузове или на колесе автомобиля-самосвала, наносить удары по кузову, а также встряхивать кузов гидросистемой подъемника кузова для удаления остатков груза запрещается.

4.2.26. При установке автомобиля для погрузки или разгрузки вблизи здания расстояние между зданием и задним бортом кузова автомобиля составляет не менее 0,8 м.

4.2.27. Погрузка груза в кузов транспортного средства производится по направлению от кабины к заднему борту, разгрузка - в обратном порядке.

4.2.28. При погрузке груза в кузов транспортного средства необходимо соблюдать следующие требования:

- при погрузке навалом груз располагается равномерно по всей площади пола кузова и не должен возвышаться над бортами кузова (стандартными или наращенными);
- штучные грузы, возвышающиеся над бортом кузова транспортного средства, увязываются такелажем (канатами и другими обвязочными материалами в соответствии с технической документацией завода-изготовителя). Работники, увязывающие грузы, находятся на погрузочно-разгрузочной площадке;
- ящичные, бочковые и другие штучные грузы укладываются плотно и без промежутков так, чтобы при движении транспортного средства они не могли перемещаться по полу кузова. Промежутки между грузами заполняются прокладками и распорками;
- при погрузке грузов в бочковой таре в несколько рядов их накатывают по слегам или покатам боковой поверхностью. Бочки с жидким грузом устанавливаются пробками вверх. Каждый ряд бочек устанавливается на прокладках из досок и все крайние ряды подклиниваются клиньями. Применение вместо клиньев других предметов не допускается;
- стеклянная тара с жидкостями в обрешетках устанавливается стоя;
- запрещается устанавливать груз в стеклянной таре в обрешетках друг на друга (в два яруса) без прокладок, предохраняющих нижний ряд от разрушения во время транспортировки;
- каждый груз в отдельности должен быть хорошо укреплен в кузове транспортного средства, чтобы во время движения он не мог переместиться или опрокинуться.

4.2.29. Безопасность при выполнении погрузочно-разгрузочных работ и размещении груза в таре обеспечивается содержанием тары в исправном состоянии и правильным ее использованием.

4.2.30. На таре, за исключением специальной технологической, указываются ее номер, назначение, собственная масса, максимальная масса груза, для транспортировки и перемещения которого она предназначена.

4.2.31. Емкость тары должна исключать возможность перегрузки грузоподъемной машины.

4.2.32. При производстве погрузочно-разгрузочных работ и размещении груза запрещается применять тару, имеющую дефекты, обнаруженные при внешнем осмотре.

4.2.33. При погрузке, разгрузке и размещении груза в таре необходимо соблюдать следующие требования:

- тара загружается не более номинальной массы брутто;
- способы погрузки или разгрузки исключают появление остаточных деформаций тары;
- груз, уложенный в тару, находится ниже уровня ее бортов;
- открывающиеся стенки тары, уложенной в штабель, находятся в закрытом положении;
- перемещение тары волоком и кантованием не допускается.

4.2.34. Грузы в бочках, барабанах, рулонах (катно-бочковые грузы) допускается грузить вручную путем перекачивания или кантования при условии, что пол складского помещения находится на одном уровне с полом вагона или кузова транспортного средства.

4.2.35. Если пол складского помещения расположен ниже уровня пола вагона или кузова транспортного средства, погрузка и разгрузка катно-бочковых грузов вручную при кантовании допускается по следам или покатам двумя работниками при массе одной единицы груза не более 80 кг, а при массе более 80 кг необходимо применять канаты или погрузочные машины.

4.2.36. Запрещается находиться перед скатываемыми грузами или сзади накатываемых по следам (покатам) катно-бочковых грузов.

4.2.37. Погрузка и разгрузка вручную грузов, превышающих длину кузова транспортного средства на 2 м и более (далее - длинномерные грузы), требует обязательного применения канатов. Эта работа выполняется не менее чем двумя работниками.

4.2.38. При погрузке длинномерных грузов на прицепы-ропуски необходимо оставлять зазор между задней стенкой кабины транспортного средства и грузом с таким расчетом, чтобы прицеп-ропуск мог свободно поворачиваться по отношению к транспортному средству на 90° в каждую сторону.

4.2.39. При погрузке и разгрузке длинномерных грузов, вес которых с учетом массы транспортного средства превышает установленные на территории Российской Федерации вес транспортного средства или нагрузку на ось транспортного средства

(далее - длинномерные тяжеловесные грузы), применяют страховку груза канатами с соблюдением мер безопасности:

- при накатывании тяжеловесного длинномерного груза запрещается находиться с противоположной стороны его движения;
- при укладке тяжеловесного длинномерного груза в кузове транспортного средства нельзя находиться на торцевой стороне длинномер со стороны кабины транспортного средства.

4.2.40. Укладка тяжеловесного длинномерного груза в кузове транспортного средства выполняется с применением лома или ваги.

4.2.41. При погрузке груза неправильной формы и сложной конфигурации (кроме грузов, которые не допускаются кантовать) груз располагается на транспортном средстве таким образом, чтобы центр тяжести занимал возможно низкое положение.

4.2.42. Погрузка груза в транспортные средства производится таким образом, чтобы обеспечивалась возможность удобной и безопасной строповки его при разгрузке.

4.2.43. Ручная погрузка бочек с нефтепродуктами на транспортное средство разрешается при массе бочек не более 100 кг и при накате по следам с наклоном не более 30°.

#### **4.3. Требования охраны труда при проведении сливо-наливных операций в резервуарных парках, на железнодорожных и автоналивных эстакадах**

4.3.1. Выполнять операции по сливу-наливу нефтепродуктов необходимо не менее двум работникам.

4.3.2. Прием и отгрузка нефти и нефтепродуктов в железнодорожные цистерны должны осуществляться через специально оборудованные сливоналивные устройства, обеспечивающие безопасное проведение сливоналивных операций.

4.3.3. Сливоналивные эстакады должны быть оборудованы исправными откидными мостиками для переходов на цистерну. Откидные мостики в местах соприкосновения с металлической поверхностью цистерны должны иметь прокладки из неискрящего материала и быть устойчивыми к разрушению парами нефтепродуктов.

4.3.4. Присоединять нижний сливной прибор железнодорожной цистерны к сливному коллектору следует только после установки башмаков под колеса цистерны и отвода с этого пути тепловоза. Башмаки следует применять деревянные или из неискрообразующего материала.

4.3.5. Налив светлых нефтепродуктов, производимый через одно и то же наливное устройство, должен осуществляться с обеспечением мер, исключающих смешение продуктов.

4.3.6. Сливоналивные железнодорожные эстакады для нефтепродуктов (за исключением высоковязких нефтепродуктов, в том числе мазута, гудрона, битума) должны быть оборудованы устройствами нижнего герметизированного слива. Допускается слив светлых нефтепродуктов через герметичные верхние сливные устройства.

4.3.7. Для выполнения операций по аварийному освобождению неисправных цистерн от нефтепродуктов должны быть предусмотрены специальные места для их освобождения.

4.3.8. Для сбора и отвода загрязненных нефтепродуктами атмосферных осадков, а также для смыва пролитых нефтепродуктов зона слива и налива должна иметь твердое бетонное покрытие, оборудованное устройствами отвода в дренажную систему. Рельсы в этой зоне должны прокладываться на железобетонных шпалах. Твердое покрытие должно быть водонепроницаемым, ограждаться по периметру бортиком высотой не менее 0,2 метра и иметь уклоны не менее 2 процентов для стока жидкости к приемным устройствам (лоткам, колодцам, приямам).

4.3.9. Сливные лотки приемно-сливной эстакады для мазутов, гудронов и битумов (далее - ПСЭ) должны быть выполнены из негорючих материалов, перекрыты металлическими решетками, съемными крышками и оборудованы средствами подогрева слитого топлива.

4.3.10. Приемные емкости ПСЭ складов мазута должны быть оборудованы средствами измерения температуры и уровня, сигнализаторами предельных значений уровня, вентиляционными патрубками, средствами подогрева слитого мазута, перекачивающими насосами и подъемными сооружениями.

4.3.11. Приемные емкости должны иметь защиту от перелива. Разлитые нефтепродукты следует удалить, а место разлива нефтепродукта зачистить и засыпать песком

4.3.12. Налив нефти и светлых нефтепродуктов свободно падающей струей не допускается. Расстояние от конца наливной трубы до нижней образующей цистерны не должно превышать 200 миллиметров.

4.3.13. На сливоналивных железнодорожных эстакадах, предназначенных для слива-налива нефти и светлых нефтепродуктов, должны быть установлены датчики загазованности рабочей зоны.

4.3.14. Слив и налив должен автоматически прекращаться при достижении загазованности воздушной среды выше 50 процентов объемных от нижнего концентрационного предела распространения пламени.

4.3.15. Слив и налив железнодорожных цистерн и измерение в них уровня нефтепродуктов на электрифицированных железнодорожных тупиках без отключения контактной сети не допускается.

4.3.16. Сливоналивные эстакады для нефти и нефтепродуктов должны быть защищены от прямых ударов молнии.

4.3.17. Защита железнодорожной эстакады от прямых ударов молнии и вторичных ее проявлений в зоне слива-налива нефти и нефтепродуктов должна осуществляться молниеприемниками.

4.3.18. Для предупреждения возможности накопления зарядов статического электричества и возникновения опасных разрядов при выполнении технологических сливоналивных операций с нефтепродуктами должно быть предусмотрено заземление цистерн, трубопроводов, наливных устройств, а также ограничение скорости налива в начальной и конечной стадиях налива.

4.3.19. При осуществлении операций налива ЛВЖ и ГЖ не допускается самопроизвольное движение сливноналивных устройств.

4.3.20. Для налива ЛВЖ с упругостью паров от 66,65 килопаскаля сливноналивные устройства должны снабжаться устройствами отвода паров.

4.3.21. Налив нефтепродуктов в автомобильные цистерны должен осуществляться по бесшланговой системе шарнирно сочлененных или телескопических устройств, оборудованных автоматическими ограничителями налива. Допускается применение гибких шлангов для налива нефтепродуктов при обосновании в проектной документации (документации на техническое перевооружение). Расстояние от конца наливной трубы до нижней образующей цистерны не должно превышать 200 миллиметров.

4.3.22. Наконечник наливной трубы должен быть изготовлен из материала, исключающего искрообразование при ударе с цистерной. Конструкция наконечника должна исключать вертикальное падение и разбрызгивание струи продукта в начале налива.

4.3.23. В целях исключения перелива нефтепродукта через край горловины цистерны следует применять ограничители уровня налива, позволяющие автоматически прекращать налив при достижении заданного значения.

4.3.24. При окончании налива должны быть предусмотрены меры, обеспечивающие полное освобождение наливной трубы от продукта и исключающие возможность его пролива на цистерну.

4.3.25. Не допускается запуск двигателей автомобильных цистерн, находящихся на площадке, в случаях пролива нефтепродукта до полной уборки пролитого нефтепродукта

4.3.26. Автомобильные наливные станции должны быть оборудованы специальными устройствами (светофорами, шлагбаумами или другими средствами, ограничивающими несогласованное движение транспорта) для предотвращения выезда заполненных нефтепродуктами автомобильных цистерн с опущенными в их горловины наливными устройствами.

4.3.27. Автомобильные цистерны, стоящие под сливом-наливом на автомобильных наливных станциях, пунктах, должны быть заземлены. При отсутствии замкнутой электрической цепи "заземляющее устройство - автомобильная цистерна" автомобильные сливноналивные станции и пункты должны быть оборудованы блокировкой, исключающей возможность запуска насосов для перекачки нефтепродуктов.

4.3.28. Водителям автомобильных цистерн, выполняющим операции слива-налива нефтепродуктов, не допускается находиться на сливноналивных станциях и пунктах слива-налива нефти и светлых нефтепродуктов в одежде из синтетических и шерстяных материалов.

4.3.29. Не допускается эксплуатировать цистерну с неисправными: сливными приборами, наружными лестницами, площадками, поручнями, а также с подтеканием котла, крышками без проушин для пломбирования, без резиновой прокладки. Все отмеченные недостатки (неисправности) оформить актом.

4.3.30. Не допускается проводить сливноналивные операции из цистерн, облитых нефтепродуктами, а также во время грозы.

4.3.31. При открытии люка резервуара или цистерны с нефтепродуктами находиться относительно люка с наветренной стороны.

4.3.32. Не допускается заглядывать в открытый люк или низко наклоняться к его горловине во избежание вдыхания и отравления выделяющимися вредными парами нефтепродуктов.

4.3.33. Отбор проб проводить металлическими пробоотборниками, не дающими при ударе искр. Заземлить пробоотборник перед началом отбора пробы. Опускать и поднимать пробоотборник следует плавно, без ударов его о края горловины. Не допускается отбирать пробу нефтепродукта во время налива или слива его из резервуара, цистерны, а также во время грозы.

4.3.34. Крышки люков, нижние сливные приборы железнодорожных цистерн после сливноналивных операций и замера уровня нефтепродуктов герметично закрыть.

4.3.35. Паровые змеевики и электрические грелки включать только после погружения их в нефтепродукты на глубину не менее 50 см от уровня жидкости до верхней кромки подогревателя. Прекратить подачу пара и выключить ток до начала слива.

4.3.36. Электрические грелки разрешается применять при подогреве нефтепродуктов с температурой вспышки не менее 80 °С. Не допускается сливать нефтепродукты при включенных электрических грелках.

4.3.37. По окончании налива сливные шланги вывести из горловины автоцистерны после полного опорожнения из них нефтепродукта. Закрыть горловину автоцистерны крышкой, не допуская ударов.

4.3.38. Хождение непосредственно по кровле резервуара не допускается.

4.3.39. На территории эстакад и резервуарных парков не допускается:

- производить ремонт и очистку железнодорожных и автоцистерн;
- применять не взрывозащищенные фонари, переносные лампы и т.п.;
- сбрасывать с эстакады, резервуара, цистерны инструменты, детали, соединительные шланги, ветошь и другие предметы.

4.3.40. Лицам, не имеющим непосредственного отношения к обслуживанию резервуаров, цистерн, находиться на территории резервуарных парков и эстакад во время сливноналивных операций не допускается.

#### **4.4. Требования охраны труда при транспортировке и перемещении грузов**

4.4.1. При транспортировке и перемещении грузов необходимо соблюдать следующие требования:

- грузы на транспортных средствах устанавливаются (укладываются) и закрепляются так, чтобы во время транспортировки не происходило их смещение и падение;

- при транспортировке груз размещается и закрепляется на транспортном средстве так, чтобы он не подвергал опасности водителя транспортного средства и окружающих, не ограничивал водителю обзор, не нарушал устойчивость транспортного средства, не закрывал световые и сигнальные приборы, номерные знаки и регистрационные номера транспортного средства, не препятствовал восприятию сигналов, подаваемых рукой;
- при транспортировке тарно-штучных грузов применяется пакетирование с применением поддонов, контейнеров и других пакетирующих средств. В пакетах грузы скрепляются между собой. Груз на поддоне не должен выступать на расстояние более 20 мм с каждой стороны поддона; для ящиков длиной более 500 мм это расстояние допускается увеличивать до 70 мм;
- при транспортировке длинномерных грузов длиной более 6 м их необходимо крепить к прицепу транспортного средства;
- при одновременной транспортировке длинномерных грузов различной длины более короткие грузы располагаются сверху. Запрещается располагать длинномерный груз в кузове по диагонали, оставляя выступающие за боковые габариты транспортного средства концы, а также загораживать грузом двери кабины транспортного средства;
- для того, чтобы во время торможения или движения транспортного средства под уклон груз не надвигался на кабину транспортного средства, груз располагается на транспортном средстве выше, чем на прицепе-ропуске на величину, равную деформации (осадке) рессор транспортного средства от груза.

4.4.2. Движение транспортных средств и погрузочных машин по площадкам буртового хранения организуется по утвержденным схемам без встречных потоков.

4.4.3. Перевозка работников в кузове транспортного средства запрещается. Если необходима перевозка работников, то они располагаются в кабине транспортного средства.

4.4.4. При ручном перемещении грузов необходимо соблюдать следующие требования:

- запрещается ходить по уложенным грузам, обгонять впереди идущих работников (особенно в узких и тесных местах), переходить дорогу перед движущимся транспортом;
- если груз перемещается вручную группой работников, каждый должен идти в ногу со всеми;
- при перемещении катящихся грузов работник находится сзади перемещаемого груза, толкая его от себя;
- при перемещении вручную длинномерных грузов (бревна, балки, рельсы) используются специальные захваты, при этом масса груза, приходящаяся на одного работника, не превышает 40 кг.

4.4.5. Перемещение грузов неизвестной массы с помощью грузоподъемного оборудования производится после определения их фактической массы. Запрещается



поднимать груз, масса которого превышает грузоподъемность используемого грузоподъемного оборудования.

4.4.6. При перемещении грузов автопогрузчиками и электропогрузчиками (далее - погрузчики) необходимо соблюдать следующие требования:

- при перемещении грузов погрузчиками с вилочными захватами груз располагается равномерно относительно элементов захвата погрузчика. При этом груз приподнимается от пола на 300 - 400 мм. Максимальный уклон площадки при перемещении грузов погрузчиками не должен превышать величину угла наклона рамы погрузчика;
- перемещение тары и установка ее в штабель погрузчиком с вилочными захватами производятся поштучно;
- перемещение грузов больших размеров производится при движении погрузчика задним ходом и только в сопровождении работника, ответственного за безопасное производство работ, осуществляющего подачу предупредительных сигналов водителю погрузчика.

4.4.7. Перед подъемом и перемещением груза проверяются устойчивость груза и правильность его строповки.

4.4.8. При перемещении ящичных грузов необходимо соблюдать следующие требования:

- во избежание ранения рук каждый ящик необходимо предварительно осмотреть. Торчащие гвозди необходимо забить, концы железной обвязки- убрать заподлицо;
- при необходимости снятия ящика с верха штабеля необходимо предварительно убедиться, что лежащий рядом груз занимает устойчивое положение и не может упасть;
- перемещать груз по горизонтальной плоскости, толкая его за края, запрещается.

4.4.9. При перемещении тяжеловесных грузов необходимо соблюдать следующие требования:

- тяжеловесные, но небольшие по размерам грузы перемещаются по лестницам зданий с применением троса по доскам, уложенным на ступенях лестниц. Для облегчения перемещения под основание груза подкладываются катки;
- находиться на ступенях лестницы за поднимаемым или перед опускаемым при помощи троса тяжеловесным грузом запрещается;
- тяжеловесные грузы перемещаются по горизонтальной поверхности при помощи катков. При этом путь перемещения очищается от всех посторонних предметов. Для подведения катков под груз применяются ломы или домкраты. Во избежание опрокидывания груза следует иметь дополнительные катки, подкладываемые под переднюю часть груза;

- при спуске тяжеловесного груза по наклонной плоскости применяются меры по исключению возможного скатывания или сползания груза под действием собственной тяжести или его опрокидывания.

4.4.10. Перемещение длинномерных грузов вручную производится работниками на одноименных плечах (правых или левых). Поднимать и опускать длинномерный груз необходимо по команде работника, ответственного за безопасное производство работ.

4.4.11. При перемещении груза на носилках оба работника идут в ногу. Команду для опускания груза, переносимого на носилках, подает работник, идущий сзади.

4.4.12. Перемещение груза на носилках допускается на расстояние не более 50 м по горизонтали.

#### **4.5. Требования охраны труда при размещении грузов**

4.5.1. При размещении грузов необходимо соблюдать следующие требования:

- размещение грузов производится по технологическим картам с указанием мест размещения, размеров проходов и проездов;
- при размещении груза запрещается загромождать подходы к противопожарному инвентарю, гидрантам и выходам из помещений;
- размещение грузов (в том числе на погрузочно-разгрузочных площадках и в местах временного хранения) вплотную к стенам здания, колоннам и оборудованию, штабель к штабелю не допускается;
- расстояние между грузом и стеной, колонной, перекрытием здания составляет не менее 1 м, между грузом и светильником - не менее 0,5 м;
- высота штабеля при ручной погрузке не должна превышать 3 м, при применении механизмов для подъема груза - 6 м. Ширина проездов между штабелями определяется габаритами транспортных средств, транспортируемых грузов и погрузочно-разгрузочных машин;
- грузы в таре и кипах укладываются в устойчивые штабеля; грузы в мешках и кулях укладываются в штабеля в перевязку. Грузы в рваной таре укладывать в штабеля запрещается;
- ящики и кипы в закрытых складских помещениях размещаются с обеспечением ширины главного прохода не менее 3 - 5 м;
- грузы, хранящиеся навалом, размещаются в штабеля с крутизной откоса, соответствующей углу естественного откоса для данного материала. При необходимости такие штабеля огораживаются защитными решетками;
- крупногабаритные и тяжеловесные грузы размещаются в один ряд на подкладках;
- размещаемые грузы укладываются так, чтобы исключалась возможность их падения, опрокидывания, разваливания и чтобы при этом обеспечивались доступность и безопасность их выемки;

- грузы, размещаемые вблизи железнодорожных и наземных крановых путей, располагаются от наружной грани головки ближайшего к грузу рельса не ближе 2 м при высоте штабеля до 1,2 м и не менее 2,5 м при большей высоте штабеля;
- при размещении грузов (кроме сыпучих) принимаются меры, предотвращающие защемление или примерзание их к покрытию площадки.

4.5.2. При размещении грузов в складских помещениях площадью до 100 м<sup>2</sup> допускается размещение грузов на стеллажах и навалом в штабелях вплотную к боковым стенам помещений и к стенам, противоположным входам в помещения, при условии отсутствия на стенах складских помещений навесной электроаппаратуры, систем управления пожаротушением, а также примыкающих к стенам люков в полу и кабельных каналов.

4.5.3. Электроды размещаются в сухом закрытом помещении в заводской упаковке на поддонах в каркасных стеллажах.

4.5.4. При организации складирования нефтепродуктов масла и пластичные смазки в бочках размещаются на стеллаже не более чем в три яруса и по длине штабеля не более 10 бочек. Под бочки укладываются деревянные подкладки. При механизированной укладке бочек предусматривается размещение бочек на каждом ярусе стеллажа в один ряд по высоте и в два ряда по ширине.

4.5.5. Хранение нефтепродуктов в таре должно осуществляться в специальных зданиях и сооружениях, под навесами и на открытых площадках. Хранение легковоспламеняющихся нефтепродуктов с температурой вспышки 45 градусов Цельсия и ниже на открытых площадках не допускается.

4.5.6. Не допускается совместное хранение нефтепродуктов в одном помещении с веществами, физико-химические свойства которых способны к окислению и воспламенению нефтепродуктов.

4.5.7. В складских помещениях и на площадках для хранения нефтепродуктов в таре должны быть предусмотрены средства механизации для проведения погрузочно-разгрузочных операций и обеспечены условия для безопасного проезда к указанным помещениям и площадкам хранения.

4.5.8. При хранении нефтепродуктов в таре в складских помещениях должны быть обеспечены следующие условия:

- контроль загазованности помещения (при хранении ЛВЖ);
- необходимая кратность обмена воздуха;
- наличие погрузочно-разгрузочных устройств.

4.5.9. Полы в складских зданиях для хранения нефтепродуктов в таре должны быть выполнены из негорючих и непитывающих нефтепродуктов материалов, при хранении ЛВЖ - из материалов, исключающих искрообразование. Поверхность пола не должна иметь шероховатостей и должна быть выполнена с уклоном для стока жидкости в прямки.

4.5.10. Полы в пунктах разлива и фасовки нефтепродуктов в тару, выполненные из неэлектропроводных материалов, должны быть закрыты металлическими

листами с обеспечением заземления, на которые устанавливается металлическая тара при ее заполнении. Допускается осуществлять заземление бочек, бидонов и других передвижных емкостей путем присоединения их к заземляющему устройству медным тросиком с наконечником под болт.

4.5.11. Площадки для хранения нефтепродуктов в таре должны быть с твердым покрытием и уклоном для стока воды.

4.5.12. В складских помещениях для хранения нефтепродуктов в таре не допускается расфасовывать нефтепродукты, хранить упаковочные материалы, пустую тару и посторонние предметы. Площадка для хранения нефтепродуктов в таре должна быть оборудована отстойками и водоотводными каналами с уклоном для стока воды. Водоотводные лотки, трубопроводы, отстойки должны содержаться в исправном состоянии.

4.5.13. Затаривание и расфасовка нефтепродуктов (масла, смазки) в бочки и мелкую тару должны осуществляться в пунктах разлива и фасовки нефтепродуктов. Помещения пунктов разлива и фасовки должны размещаться в зданиях или на площадках под навесом в зависимости от климатических условий и видов продукции. В зависимости от вида и объема разливаемой продукции помещение следует делить на изолированные секции.

4.5.14. При наливке ЛВЖ в металлические бочки патрубков наливного шланга должен быть опущен до дна. Патрубок, шланг и бочка должны быть заземлены.

4.5.15. Не допускается производить налив ЛВЖ и ГЖ в бочки, установленные непосредственно на автомобилях.

4.5.16. Подключение пунктов разлива и фасовки нефтепродуктов в тару к основным трубопроводам следует производить посредством запорной арматуры с дистанционным и (или) местным управлением. Выбор управления арматурой подлежит обоснованию в проектной документации (документации на техническое перевооружение).

4.5.17. Перед помещением пунктов разлива и фасовки нефтепродуктов в тару следует размещать погрузочно-разгрузочные площадки (пандусы), оборудованные средствами механизации.

4.5.18. Раздаточные резервуары с нефтепродуктами единичной вместимостью до 25 кубических метров включительно при общей вместимости до 200 кубических метров в зависимости от вида отпускаемых нефтепродуктов размещаются в помещении пунктов разлива и фасовки:

- при условии обеспечения отвода паров из резервуаров за пределы помещений и заборных устройств приточной вентиляции;
- на расстоянии 2 метра от сплошной (без проемов) стены помещения;
- при наличии ограждающих устройств (бортиков), ограничивающих площадь разлива нефтепродукта.

4.5.19. Все технологические операции по приему, хранению и разливу нефтепродуктов в тару проводятся в соответствии с документами (стандартами, положениями, производственными инструкциями, технологическими картами), утвержденными на Предприятии.

#### **4.6. Требования охраны труда при работе с опасными грузами**

4.6.1. При погрузке, транспортировке и перемещении, а также разгрузке и размещении опасных грузов необходимо соблюдать следующие требования:

- погрузка, транспортировка и перемещение, а также разгрузка и размещение опасных грузов осуществляются согласно требованиям технической документации заводов-изготовителей на эти грузы, подтверждающим классификацию опасных грузов по видам и степени опасности и содержащим указания по соблюдению мер безопасности;
- не допускается производство погрузочно-разгрузочных работ опасных грузов при неисправности тары и упаковки, а также при отсутствии на них маркировки и предупредительных надписей (знаков опасности);
- места производства погрузочно-разгрузочных работ, средства транспортировки, грузоподъемное оборудование, применяемые механизмы, инструмент и приспособления, загрязненные ядовитыми (токсичными) веществами, подвергаются очистке, мойке и обезвреживанию;
- погрузка опасного груза на транспортное средство и его разгрузка из транспортного средства производятся только при выключенном двигателе, за исключением случаев налива и слива, производимого с помощью насоса с приводом, установленного на транспортном средстве и приводимого в действие двигателем транспортного средства. Водитель транспортного средства в этом случае находится у места управления насосом.

4.6.2. Транспортировка легковоспламеняющихся жидкостей и баллонов с газами должна производиться специальными транспортными средствами, оборудованными искроуловителями на выхлопных трубах и металлическими цепочками для снятия зарядов статического электричества, укомплектованными средствами пожаротушения и имеющими соответствующие обозначения и надписи.

При транспортировке легковоспламеняющихся жидкостей в отдельных емкостях, устанавливаемых на транспортное средство, каждая емкость оборудуется защитным заземлением.

4.6.3. Фтор не должен грузиться в транспортное средство вместе со взрывчатыми веществами, а также с предметами, заряженными взрывчатыми веществами.

4.6.4. Во время погрузки и разгрузки легковоспламеняющихся веществ (грузов) двигатель автомобиля не должен работать, если он не используется для привода в действие насосов или других приспособлений, обеспечивающих погрузку или разгрузку. В последнем случае принимаются меры пожарной безопасности.

4.6.5. Для крепления грузовых мест с легковоспламеняющейся жидкостью запрещается применение легковоспламеняемых материалов.

4.6.6. При погрузке и транспортировке баллонов необходимо соблюдать следующие требования:

- при погрузке баллонов в кузов транспортного средства более чем в один ряд необходимо применение прокладок, предохраняющих баллоны от соприкосновения друг с другом. Перевозка баллонов без прокладок запрещается.
- запрещается совместная транспортировка кислородных и ацетиленовых баллонов как наполненных, так и порожних.

Допускается совместная транспортировка ацетиленового и кислородного баллонов на специальной тележке на пост сварки в пределах одного производственного корпуса.

4.6.7. Транспортировку баллонов к месту погрузки или от места их разгрузки необходимо осуществлять на специальных тележках, конструкция которых должна предохранять баллоны от тряски и ударов. Баллоны размещаются на тележке лежа.

4.6.8. При погрузке, разгрузке и перемещении кислородных баллонов запрещается:

- переносить баллоны на плечах и спине работника, кантовать и переваливать, волочить, бросать, толкать, ударять по баллонам, пользоваться при перемещении баллонов ломami;
- допускать к работам работников в замасленной одежде, с замасленными грязными рукавицами;
- курить и применять открытый огонь;
- браться для переноски баллонов за вентили баллонов;
- транспортировать баллоны без предохранительных колпаков на вентилях;
- размещать баллоны вблизи нагревательных приборов, горячих деталей и печей, оставлять их незащищенными от прямого воздействия солнечных лучей.

4.6.9. При обнаружении утечки кислорода из баллона (устанавливается по шипению) работник немедленно сообщает об этом непосредственному руководителю работ.

4.6.10. Запрещается погрузка баллонов с растворенным под давлением, сжатым, сжиженным газом, легковоспламеняющихся жидкостей совместно:

- с детонирующими фитилями мгновенного действия;
- с железнодорожными петардами;
- с детонирующими запалами, безводной соляной кислотой, жидким воздухом, кислородом и азотом;
- с поддерживающими горение веществами;
- с ядовитыми веществами;
- с азотной кислотой и сульфазотными смесями;
- с органическими перекисями;
- с пищевыми продуктами;
- с радиоактивными веществами.

4.6.11. Сосуды со сжатым, сжиженным или растворенным под давлением газом нельзя бросать или подвергать толчкам.

4.6.12. Сосуды со сжатым, сжиженным или растворенным под давлением газом закрепляются при транспортировке в кузове транспортного средства так, чтобы они не могли опрокинуться и упасть.

4.6.13. Сосуды с жидким воздухом, с жидким кислородом, жидким азотом, со смесью жидкого кислорода и азота, а также с легковоспламеняющейся жидкостью перевозятся в вертикальном положении.

4.6.14. При погрузке, разгрузке и транспортировке кислот, щелочей и других едких веществ необходимо соблюдать следующие требования:

- транспортировка в стеклянной таре от места разгрузки до складского помещения и от складского помещения до места погрузки осуществляется на приспособленных для этого носилках, тележках, тачках, обеспечивающих безопасность выполняемых операций;
- погрузка и разгрузка бутылей с кислотами, щелочами и другими едкими веществами, установка их на транспортные средства производятся двумя работниками. Переноска бутылей с кислотами и другими едкими веществами на спине, плечах или в руках перед собой одним работником запрещается;
- места разгрузки и погрузки обеспечены освещением;
- применение открытого огня и курение запрещаются;
- переноска бутылей с кислотой за ручки корзины разрешается только после предварительного осмотра и проверки состояния ручек и корзины и не менее чем двумя работниками;
- при обнаружении разбитых бутылей или повреждения тары переноска производится с принятием особых мер предосторожности во избежание ожогов содержащимися в бутылках веществами.

4.6.15. Выполнять погрузочно-разгрузочные работы и размещение грузов с кислотами и другими химически активными веществами грузоподъемными механизмами, за исключением лифтов и шахтоподъемников, запрещается.

4.6.16. Бочки, барабаны и ящики с едкими веществами необходимо перемещать на тележках.

4.6.17. В кабинах транспортных средств, перевозящих легковоспламеняющиеся жидкости и газовые баллоны, запрещается находиться работникам, не связанным с обслуживанием этих перевозок.

4.6.18. Запрещается находиться работникам в кузовах транспортных средств, перевозящих легковоспламеняющиеся жидкости и газовые баллоны.

#### **4.7. Требования к стеллажам**

4.7.1. Стеллажи должны быть установлены на ровной площадке с твердым покрытием, имеющей уклон не более 0,002.

4.7.2. Стеллажи необходимо крепить к полу.

4.7.3. На каждом стеллаже на видном месте должны быть вывешены информационные таблички размером не менее А4 с указанием высот уровней хранения и максимальной допустимой нагрузки на каждый из уровней хранения.

4.7.4. Место установки таблички - торцы каждого одиночного либо двойного ряда стеллажей на высоте 2 м от уровня пола до верхнего края таблички.

4.7.5. Первичную загрузку стеллажей необходимо проводить снизу вверх.

4.7.6. Масса груза, размещаемого на стеллажах, не должна превышать величину предельно допустимой нагрузки на них. Величина предельно допустимой нагрузки на полки стеллажа должна указываться на каждом стеллаже.

4.7.7. Прогиб балки от сил тяжести номинальных грузов в их нормативном значении не должен быть более  $1/200$  пролета этой балки.

4.7.8. Запрещается размещать грузы на стеллажи, которые:

- не соответствуют по своим размерам габаритам размещаемых на них грузов;
- не рассчитаны на массу размещаемых грузов;
- неисправны (имеют механические повреждения и деформации, превышающие допустимые значения) и не закреплены таким образом, чтобы исключалась возможность их падения.

4.7.9. В каждом подразделении, имеющем стеллажи должны быть назначены внутренним распоряжением специалисты/руководители, ответственные за своевременное проведение частичное техническое освидетельствование (ЧТО), полное техническое освидетельствование (ПТО) стеллажей.

4.7.10. Частичное техническое освидетельствование проводят не реже одного раза в неделю ответственные специалисты/руководители; результаты освидетельствования заносят в таблицу стеллажа.

4.7.11. При частичном техническом освидетельствовании проводят технический осмотр стеллажей на наличие повреждений. В случае выявления повреждения ответственный сотрудник должен незамедлительно классифицировать повреждение и определить необходимость замены поврежденного элемента. С поврежденных балок необходимо незамедлительно снять нагрузку. В случае выявления недопустимых повреждений стоек разгрузке подлежат по одной секции в каждую сторону от поврежденной стойки.

4.7.12. На деталях стеллажей не допускаются трещины любого вида и расслоения, допускаются заусенцы не более 30% толщины металла.

4.7.13. При проведении частичного технического освидетельствования необходимо контролировать наличие фиксаторов.

4.7.14. Полное техническое освидетельствование стеллажей проводят не реже одного раза в 12 месяцев.

4.7.15. ПТО проводится на стеллажах, не имеющих явных дефектов и повреждений.

4.7.16. Полное техническое освидетельствование стеллажей включает в себя следующие процедуры:

- определение максимальной нагрузки на раму и ярусы (статические испытания);



- визуальный контроль сварных соединений с целью выявления повреждений, образовавшихся в процессе эксплуатации, в объеме не менее 2% общего объема сварных соединений;
- контроль наличия фиксаторов;
- идентификацию поврежденных элементов и общий анализ технического состояния стеллажей.

4.7.17. Результаты полного технического освидетельствования фиксируют в протоколе испытаний стеллажной системы. Протоколы хранятся в подразделении владельца стеллажа. Также делается запись в табличке стеллажа.

4.7.18. Контрольные грузы, используемые при испытаниях, должны быть откалиброваны и промаркированы.

4.7.19. Продолжительность действия нагрузки - 10 мин с момента установки последнего груза.

4.7.20. После снятия нагрузки на элементах стеллажей не должно быть повреждений и остаточных деформаций. Результаты заносят в протокол испытаний.

## **5. Требования охраны труда в аварийных ситуациях**

5.1. При замеченных неисправностях применяемого оборудования, транспортного средства и инструмента или возникновении аварийной ситуации при выполнении погрузочно-разгрузочных работ:

- прекратить работу;
- предупредить работающих об опасности;
- выключить электрооборудование;
- сообщить о случившемся лицу, ответственному за безопасное производство работ.

5.2. При объявлении аварийного положения на взрывопожароопасных (пожароопасных) объектах действовать согласно плана мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах (ПМЛА).

5.3. В случае возникновения пожара:

- прекратить работу и оповестить окриком окружающих работников;
- вызвать пожарную охрану по телефону 112 или 01, привести в действие ручной пожарный извещатель (при наличии), нарочным;
- сообщить о пожаре непосредственному руководителю;
- отключить от сети электрические приборы, оборудование;
- принять, по возможности, меры по эвакуации людей, тушению пожара первичными средствами пожаротушения, сохранности материальных ценностей.

5.4. При несчастном случае:

- принять меры по извлечению пострадавшего из опасной зоны, убедившись в собственной безопасности;

- оказать пострадавшему первую доврачебную помощь, вызвать бригаду скорой помощи по телефону 112, либо принять меры для транспортировки пострадавшего в ближайшее лечебное учреждение;
- сохранить обстановку, при которой произошел несчастный случай, если это не угрожает жизни и здоровью окружающих и не нарушает технологического процесса, для проведения расследования причин возникновения несчастного случая, или зафиксировать на фото или видео.

5.5. В случае получения травмы работник должен прекратить работу, по возможности оказать себе первую помощь и поставить в известность непосредственного руководителя или попросить сделать это окружающих.

5.6. В случае ухудшения самочувствия немедленно покинуть рабочее место, сообщить о произошедшем непосредственному руководителю и обратиться в медицинское учреждение.

## **6. Требования охраны труда по окончании работы**

6.1. После выполнения работ выключить используемое оборудование. Не оставлять груз в подвешенном состоянии.

6.2. Привести в порядок рабочее место, освободить проходы и проезды.

6.3. Инструмент и приспособления, убрать в отведенное для хранения место.

6.4. Обо всех замечаниях и выявленных при работе неисправностях работник сообщает непосредственному руководителю работ.

6.5. Снять спецодежду, осмотреть, при необходимости сдать в стирку и/или ремонт.

6.6. Вымыть руки и лицо теплой водой с мылом, по возможности принять душ.

## **Приложение №1**

### **Ссылочные документы**

#### **1. Внешние регламентирующие документы:**

1.1. «Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов» утвержденные Министерством труда и социальной защиты РФ от 28.10.2020 г. №753н.

1.2. «Предельно допустимые нормы нагрузок для женщин при подъеме и перемещении тяжестей вручную». Приложение к приказу Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 14 сентября 2021 г. N 629н.

1.3. Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности "Правила промышленной безопасности складов нефти и нефтепродуктов" утвержденные приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 15 декабря 2020 года № 529.

1.4. Постановление Госстроя РФ от 23.07.2001 № 80 «О принятии строительных норм и правил Российской Федерации «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования. СНиП 12-03-2001» (Зарегистрировано в Минюсте РФ 09.08.2001 N 2862)

1.5. ГОСТ Р 55525-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Складское оборудование. Стеллажи сборно-разборные. Общие технические условия» (утв. и введен в действие Приказом Росстандарта от 12.01.2017 )

## Приложение №2

### Термины, определения и сокращения

#### Термины корпоративного словаря

Термин	Сокращение
ПАО «СИБУР Холдинг»	Предприятия

#### Сокращения

Термин	Сокращение
Юридические лица, выполняющие работы и оказывающие услуги для Предприятий.	Подрядчики
Средства индивидуальной защиты	СИЗ
Механизмы, крюки, съемные грузозахватные приспособления, тележки, носилки, следи, покаты, ломы, кирки, лопаты, багры	Оборудование и инструменты
Грузы, превышающие длину кузова транспортного средства на 2 м и более	Длинномерные грузы
Автопогрузчики и электропогрузчики	Погрузчики
Горючая жидкость	ГЖ
Легковоспламеняющаяся жидкость	ЛВЖ
Частичное техническое освидетельствование	ЧТО
Полное техническое освидетельствование	ПТО
Съемные грузозахватные приспособления (стропы, кольца, петли)	СГП
Приемно-сливные эстакады	ПСЭ
План мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах	ПМЛА

Этот документ подписан электронной подписью

ФИО Чинкаев Владимир

Анатолеевич

Должность Директор

Номер 048B5399003CB093A44

Сертификата 59EE2D80B1AE152

Дата действия 11.07.2023 - 11.07.2024

Объект

Организация ООО «СИБУР»