



Общество с ограниченной ответственностью
«НОВЫЕ РЕСУРСЫ»

Заказчик – **ПАО «Нижнекамскнефтехим»**

«Строительство производства этилбензола мощностью 350 тыс. тонн в год и производства стирола мощностью 400 тыс. тонн в год», «Строительство производства полистирола мощностью 250 тыс. тонн в год и Строительство общезаводского хозяйства для производства полистирола мощностью 250 тыс. тонн в год и производства этилбензола мощностью 350 тыс. тонн в год и производства стирола мощностью 400 тыс. тонн в год»

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 6. Технологические решения

Часть 5. Внутривозводские железнодорожные пути необщего пользования

Книга 2. Графическая часть

NKNH21002-ПС-ЭБСМ-ТХ5.2

Том 6.5.2

2024



Общество с ограниченной ответственностью
«НОВЫЕ РЕСУРСЫ»

Заказчик – **ПАО «Нижнекамскнефтехим»**

«Строительство производства этилбензола мощностью 350 тыс. тонн в год и производства стирола мощностью 400 тыс. тонн в год», «Строительство производства полистирола мощностью 250 тыс. тонн в год и Строительство общезаводского хозяйства для производства полистирола мощностью 250 тыс. тонн в год и производства этилбензола мощностью 350 тыс. тонн в год и производства стирола мощностью 400 тыс. тонн в год»

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 6. Технологические решения

Часть 5. Внутривозводские железнодорожные пути необщего пользования

Книга 2. Графическая часть

NKNH21002-ПС-ЭБСМ-ТХ5.2

Том 6.5.2

Руководитель проектов

(подпись, дата)

А.А. Стариков

Главный инженер проекта

(подпись, дата)

Д.И. Вавилов

2024

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. №подл.	2417.4.0-4

Общество с ограниченной ответственностью
Проектно-строительная компания «ЯТК-инжиниринг»



Заказчик – ПАО «Нижнекамскнефтехим»

«Строительство производства этилбензола мощностью 350 тыс. тонн в год и производства стирола мощностью 400 тыс. тонн в год», «Строительство производства полистирола мощностью 250 тыс. тонн в год и Строительство общезаводского хозяйства для производства полистирола мощностью 250 тыс. тонн в год и производства этилбензола мощностью 350 тыс. тонн в год и производства стирола мощностью 400 тыс. тонн в год»

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 6. Технологические решения


Часть 5. Внутризаводские железнодорожные пути необщего пользования

Книга 2. Графическая часть

НКНН21002-ПС-ЭБСМ-ТХ5.2


Том 6.5.2

Руководитель проектов


(подпись, дата)

А.И. Скурихин

Главный инженер проекта


(подпись, дата)






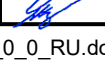
А.Р. Якупов

2024

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. №подл.	2417.4.0-4

СОДЕРЖАНИЕ ТОМА

Обозначение	Наименование	Примечание
NKNH21002-ПС-ЭБСМ-СП	Состав проектной документации	Выпускается отдельным томом 0
NKNH21002-ПС-ЭБСМ-ТХ5.2-С	Содержание тома 6.5.2	Лист 2
	Раздел 6. Технологические решения	
	Часть 5. Внутризаводские железнодорожные пути необщего пользования	
NKNH21002-ПС-ЭБСМ-ТХ5.2	Книга 2. Графическая часть	
NKNH21002-ПС-ЭБСМ-ТХ5.2-2702-ПЖ-0001	Внутризаводские железнодорожные пути необщего пользования. Схематический план с осигнализированием	Лист 4
NKNH21002-ПС-ЭБСМ-ТХ5.2-2702-ПЖ-0002 Лист 1	Внутризаводские железнодорожные пути необщего пользования. Таблица зависимости положения стрелок и сигнальных показаний светофоров в маршрутах	Лист 5
NKNH21002-ПС-ЭБСМ-ТХ5.2-2702-ПЖ-0002 Лист 2	Внутризаводские железнодорожные пути необщего пользования. Таблица зависимости положения стрелок и сигнальных показаний светофоров в маршрутах	Лист 6
NKNH21002-ПС-ЭБСМ-ТХ5.2-2702-ПЖ-0002 Лист 3	Внутризаводские железнодорожные пути необщего пользования. Таблица зависимости положения стрелок и сигнальных показаний светофоров в маршрутах	Лист 7
NKNH21002-ПС-ЭБСМ-ТХ5.2-2702-ПЖ-0002 Лист 4	Внутризаводские железнодорожные пути необщего пользования. Таблица зависимости положения стрелок и сигнальных показаний светофоров в маршрутах	Лист 8

Взам. инв. №											
	Подп. и дата										
Инв. №подл.	2417.4.0-4										
		NKNH21002-ПС-ЭБСМ-ТХ5.2-С									
		Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подп.	Дата				
		Разраб.	Детков				15.10.24	Содержание тома 6.5.2	Стадия	Лист	Листов
		Гл. спец.	Игнатъев				15.10.24		П	1	2
		Проверил	Мартышин				15.10.24				
		Н. контр.	Скурихин				15.10.24				
		ГИП	Якупов				15.10.24				

							3	
		Обозначение	Наименование				Примечание	
		NKNN21002-ПС-ЭБСМ-ТХ5.2-2702-ПЖ-0002 Лист 5	Внутризаводские железнодорожные пути необщего пользования. Таблица зависимости положения стрелок и сигнальных показаний светофоров в маршрутах				Лист 9	
		NKNN21002-ПС-ЭБСМ-ТХ5.2-2702-ПЖ-0002 Лист 6	Внутризаводские железнодорожные пути необщего пользования. Таблица зависимости положения стрелок и сигнальных показаний светофоров в маршрутах				Лист 10	
		NKNN21002-ПС-ЭБСМ-ТХ5.2-2702-ПЖ-0002 Лист 7	Внутризаводские железнодорожные пути необщего пользования. Таблица зависимости положения стрелок и сигнальных показаний светофоров в маршрутах				Лист 11	
		NKNN21002-ПС-ЭБСМ-ТХ5.2-2702-ПЖ-0002 Лист 8	Внутризаводские железнодорожные пути необщего пользования. Таблица зависимости положения стрелок и сигнальных показаний светофоров в маршрутах				Лист 12	
		NKNN21002-ПС-ЭБСМ-ТХ5.2-2702-ПЖ-0002 Лист 9	Внутризаводские железнодорожные пути необщего пользования. Таблица зависимости положения стрелок и сигнальных показаний светофоров в маршрутах				Лист 13	
		NKNN21002-ПС-ЭБСМ-ТХ5.2-2702-ПЖ-0002 Лист 10	Внутризаводские железнодорожные пути необщего пользования. Таблица зависимости положения стрелок и сигнальных показаний светофоров в маршрутах				Лист 14	
		NKNN21002-ПС-ЭБСМ-ТХ5.2-2702-ПЖ-0002 Лист 11	Внутризаводские железнодорожные пути необщего пользования. Таблица зависимости положения стрелок и сигнальных показаний светофоров в маршрутах				Лист 15	
		NKNN21002-ПС-ЭБСМ-ТХ5.2-2702-ПЖ-0003	Внутризаводские железнодорожные пути необщего пользования. Двухниточный план станции				Лист 16	
Взам. инв. №		NKNN21002-ПС-ЭБСМ-ТХ5.2-2702-ПЖ-0004 Лист 1	Внутризаводские железнодорожные пути необщего пользования. Кабельная сеть				Лист 17	
		NKNN21002-ПС-ЭБСМ-ТХ5.2-2702-ПЖ-0004 Лист 2	Внутризаводские железнодорожные пути необщего пользования. Кабельная сеть				Лист 18	
		NKNN21002-ПС-ЭБСМ-ТХ5.2-2702-ПЖ-0004 Лист 3	Внутризаводские железнодорожные пути необщего пользования. Кабельная сеть				Лист 19	
Подп. и дата		NKNN21002-ПС-ЭБСМ-ТХ5.2-2702-ПЖ-0005	Внутризаводские железнодорожные пути необщего пользования. Схема расположения железнодорожной инфраструктуры на объекте ТЭК ПАО «Нижнекамскнефтехим»				Лист 20	
Инв. № подл.	2417.4.0-4						Лист	
		NKNN21002-ПС-ЭБСМ-ТХ5.2-С						2
								Изм.


Номер стрелки	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63	65	67	69	71	73	75	77	79	81	83	85	87	89	91	93	95	97	99	101	103	105	107	109	111	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	175	177	179	181	183	185	187	189	191	193	195	197	199	201	203	205	207	209	211	213	215	217	219	221	223	225	227	229	231	233	235	237	239	241	243	245	247	249	251	253	255	257	259	261	263	265	267	269	271	273	275	277	279	281	283	285	287	289	291	293	295	297	299	301	303	305	307	309	311	313	315	317	319	321	323	325	327	329	331	333	335	337	339	341	343	345	347	349	351	353	355	357	359	361	363	365	367	369	371	373	375	377	379	381	383	385	387	389	391	393	395	397	399	401	403	405	407	409	411	413	415	417	419	421	423	425	427	429	431	433	435	437	439	441	443	445	447	449	451	453	455	457	459	461	463	465	467	469	471	473	475	477	479	481	483	485	487	489	491	493	495	497	499	501	503	505	507	509	511	513	515	517	519	521	523	525	527	529	531	533	535	537	539	541	543	545	547	549	551	553	555	557	559	561	563	565	567	569	571	573	575	577	579	581	583	585	587	589	591	593	595	597	599	601	603	605	607	609	611	613	615	617	619	621	623	625	627	629	631	633	635	637	639	641	643	645	647	649	651	653	655	657	659	661	663	665	667	669	671	673	675	677	679	681	683	685	687	689	691	693	695	697	699	701	703	705	707	709	711	713	715	717	719	721	723	725	727	729	731	733	735	737	739	741	743	745	747	749	751	753	755	757	759	761	763	765	767	769	771	773	775	777	779	781	783	785	787	789	791	793	795	797	799	801	803	805	807	809	811	813	815	817	819	821	823	825	827	829	831	833	835	837	839	841	843	845	847	849	851	853	855	857	859	861	863	865	867	869	871	873	875	877	879	881	883	885	887	889	891	893	895	897	899	901	903	905	907	909	911	913	915	917	919	921	923	925	927	929	931	933	935	937	939	941	943	945	947	949	951	953	955	957	959	961	963	965	967	969	971	973	975	977	979	981	983	985	987	989	991	993	995	997	999	1001	1003	1005	1007	1009	1011	1013	1015	1017	1019	1021	1023	1025	1027	1029	1031	1033	1035	1037	1039	1041	1043	1045	1047	1049	1051	1053	1055	1057	1059	1061	1063	1065	1067	1069	1071	1073	1075	1077	1079	1081	1083	1085	1087	1089	1091	1093	1095	1097	1099	1101	1103	1105	1107	1109	1111	1113	1115	1117	1119	1121	1123	1125	1127	1129	1131	1133	1135	1137	1139	1141	1143	1145	1147	1149	1151	1153	1155	1157	1159	1161	1163	1165	1167	1169	1171	1173	1175	1177	1179	1181	1183	1185	1187	1189	1191	1193	1195	1197	1199	1201	1203	1205	1207	1209	1211	1213	1215	1217	1219	1221	1223	1225	1227	1229	1231	1233	1235	1237	1239	1241	1243	1245	1247	1249	1251	1253	1255	1257	1259	1261	1263	1265	1267	1269	1271	1273	1275	1277	1279	1281	1283	1285	1287	1289	1291	1293	1295	1297	1299	1301	1303	1305	1307	1309	1311	1313	1315	1317	1319	1321	1323	1325	1327	1329	1331	1333	1335	1337	1339	1341	1343	1345	1347	1349	1351	1353	1355	1357	1359	1361	1363	1365	1367	1369	1371	1373	1375	1377	1379	1381	1383	1385	1387	1389	1391	1393	1395	1397	1399	1401	1403	1405	1407	1409	1411	1413	1415	1417	1419	1421	1423	1425	1427	1429	1431	1433	1435	1437	1439	1441	1443	1445	1447	1449	1451	1453	1455	1457	1459	1461	1463	1465	1467	1469	1471	1473	1475	1477	1479	1481	1483	1485	1487	1489	1491	1493	1495	1497	1499	1501	1503	1505	1507	1509	1511	1513	1515	1517	1519	1521	1523	1525	1527	1529	1531	1533	1535	1537	1539	1541	1543	1545	1547	1549	1551	1553	1555	1557	1559	1561	1563	1565	1567	1569	1571	1573	1575	1577	1579	1581	1583	1585	1587	1589	1591	1593	1595	1597	1599	1601	1603	1605	1607	1609	1611	1613	1615	1617	1619	1621	1623	1625	1627	1629	1631	1633	1635	1637	1639	1641	1643	1645	1647	1649	1651	1653	1655	1657	1659	1661	1663	1665	1667	1669	1671	1673	1675	1677	1679	1681	1683	1685	1687	1689	1691	1693	1695	1697	1699	1701	1703	1705	1707	1709	1711	1713	1715	1717	1719	1721	1723	1725	1727	1729	1731	1733	1735	1737	1739	1741	1743	1745	1747	1749	1751	1753	1755	1757	1759	1761	1763	1765	1767	1769	1771	1773	1775	1777	1779	1781	1783	1785	1787	1789	1791	1793	1795	1797	1799	1801	1803	1805	1807	1809	1811	1813	1815	1817	1819	1821	1823	1825	1827	1829	1831	1833	1835	1837	1839	1841	1843	1845	1847	1849	1851	1853	1855	1857	1859	1861	1863	1865	1867	1869	1871	1873	1875	1877	1879	1881	1883	1885	1887	1889	1891	1893	1895	1897	1899	1901	1903	1905	1907	1909	1911	1913	1915	1917	1919	1921	1923	1925	1927	1929	1931	1933	1935	1937	1939	1941	1943	1945	1947	1949	1951	1953	1955	1957	1959	1961	1963	1965	1967	1969	1971	1973	1975	1977	1979	1981	1983	1985	1987	1989	1991	1993	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2017	2019	2021	2023	2025	2027	2029	2031	2033	2035	2037	2039	2041	2043	2045	2047	2049	2051	2053	2055	2057	2059	2061	2063	2065	2067	2069	2071	2073	2075	2077	2079	2081	2083	2085	2087	2089	2091	2093	2095	2097	2099	2101	2103	2105	2107	2109	2111	2113	2115	2117	2119	2121	2123	2125	2127	2129	2131	2133	2135	2137	2139	2141	2143	2145	2147	2149	2151	2153	2155	2157	2159	2161	2163	2165	2167	2169	2171	2173	2175	2177	2179	2181	2183	2185	2187	2189	2191	2193	2195	2197	2199	2201	2203	2205	2207	2209	2211	2213	2215	2217	2219	2221	2223	2225	2227	2229	2231	2233	2235	2237	2239	2241	2243	2245	2247	2249	2251	2253	2255	2257	2259	2261	2263	2265	2267	2269	2271	2273	2275	2277	2279	2281	2283	2285	2287	2289	2291	2293	2295	2297	2299	2301	2303	2305	2307	2309	2311	2313	2315	2317	2319	2321	2323	2325	2327	2329	2331	2333	2335	2337	2339	2341	2343	2345	2347	2349	2351	2353	2355	2357	2359	2361	2363	2365	2367	2369	2371	2373	2375	2377	2379	2381	2383	2385	2387	2389	2391	2393	2395	2397	2399	2401	2403	2405	2407	2409	2411	2413	2415	2417	2419	2421	2423	2425	2427	2429	2431	2433	2435	2437	2439	2441	2443	2445	2447	2449	2451	2453	2455	2457	2459	2461	2463	2465	2467	2469	2471	2473	2475	2477	2479	2481	2483	2485	2487	2489	2491	2493	2495	2497	2499	2501	2503	2505	2507	2509	2511	2513	2515	2517	2519	2521	2523	2525	2527	2529	2531	2533	2535	2537	2539	2541	2543	2545	2547	2549	2551	2553	2555	2557	2559	2561	2563	2565	2567	2569	2571	2573	2575	2577	2579	2581	2583	2585	2587	2589	2591	2593	2595	2597	2599	2601
---------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

	№ ЛИСТОВ
- Перечень листов таблицы зависимости.....	1
- Основные положения.....	2
- Таблицы:	
1 Маневровые маршруты.....	3-6
2 Негабаритные участки и стрелки, не участвующие, но контролируемые в маршрутах.....	7
3 Автоматический возврат в охранное положение стрелок, сбрасывающих стрелок, острияков и башмаков.....	7
4 Условия работы переездной сигнализации.....	8-11

Составлена на основании схематического плана с осигнализированием чертёж НКНН21002-ПС-ЭБСМ-ТХ5.2-2702-ПЖ-0001, том 6.5.2, инв. № 2417.4.0-4.
 Таблица зависимости составлена на основании чертежа РД-НХТК.5615-СЦБ-03.
 Листы без изменений: 2, 4, 5, 7.
 Листы с изменениями: 3, 6, 8.
 Листы выданные вновь: 9, 10.

Инв. № подл.	Взам. инв. №
2417.4.0-4	
Подп. и дата	

Ст. Заводская

						НКНН21002-ПС-ЭБСМ-ТХ5.2-2702-ПЖ-0002			
						«Строительство производства этилбензола мощностью 350 тыс. тонн в год и производства стирола мощностью 400 тыс. тонн в год», «Строительство производства полистирола мощностью 250 тыс. тонн в год и Строительство общецехового хозяйства для производства полистирола мощностью 250 тыс. тонн в год и производства этилбензола мощностью 350 тыс. тонн в год и производства стирола мощностью 400 тыс. тонн в год»			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Внутризаводские железнодорожные пути необщего пользования	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Детков			<i>Детков</i>	10.24		П	1	11
Гл. спец.	Игнатъев			<i>Игнатъев</i>	10.24				
Проверил	Мартышин			<i>Мартышин</i>	10.24				
Н. контр.	Скурихин			<i>Скурихин</i>	10.24	Таблица зависимости положения стрелок и сигнальных показаний светофоров в маршрутах			
ГИП	Якупов			<i>Якупов</i>	10.24				

1 Общая часть

- 1.1 Таблицей предусматриваются, как правило, все маршруты, допускаемые путевым развитием станции.
- 1.2 Маневровые маршруты, исключаемые из централизованного управления, приводятся в отдельном перечне. При наличии нескольких вариантов маневрового маршрута, основной маршрут вносится в таблицу первым. Необходимость согласия на въезд в депо, нецентрализованную зону станции и т.п. указывается в графе "Примечание".
- 1.3 Особые случаи по враждебности маршрутов и замыканию стрелок, при необходимости, могут быть дополнены.

2 Враждебные маршруты

- 2.1 Маршруты, несовместимые по положению контролируемых стрелок.
- 2.2 Встречные маршруты приема на один и тот же путь.
- 2.3 Встречные маршруты приёма и манёвров на один и тот же путь.
- 2.4 Встречные маневровые маршруты на один и тот же бесстрелочный участок пути в горловине станции, независимо от длины этого участка.
- 2.4 Маршруты, имеющие хотя бы одну общую ходовую стрелку.

3 Замыкание стрелок

- 3.1 Стрелки горловины станции, участвующие в маршрутах, замыкаются и контролируются в соответствующем положении.
- 3.2 Стрелки, не участвующие в маршруте, но входящие в общий изолированный участок со стрелками, по которым устанавливается маршрут, замыкаются:
 - а) одиночные, не контролируемые в других одновременно установленных маршрутах - в любом положении и не контролируются.
 - б) одиночные, контролируемые в других одновременно установленных маршрутах - в любом положении и контролируются.
 - в) спаренные- в положении, допускающем задание невраждебного маршрута по второй из спаренных стрелок и контролируются.
- 3.3 Контролируемые стрелки, расположенные вне трассы устанавливаемого маршрута, указаны в таблице "Негабаритные участки и стрелки не участвующие, но контролируемые в маршрутах".

Инд. № подл.	2417.4.0-4
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Основные положения
Ст. Заводская

						NKНН21002-ПС-ЭБСМ-ТХ5.2-2702-ПЖ-0002			
						«Строительство производства этилбензола мощностью 350 тыс. тонн в год и производства стирола мощностью 400 тыс. тонн в год», «Строительство производства полистирола мощностью 250 тыс. тонн в год и Строительство обще заводского хозяйства для производства полистирола мощностью 250 тыс. тонн в год и производства этилбензола мощностью 350 тыс. тонн в год и производства стирола мощностью 400 тыс. тонн в год»			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Внутризаводские железнодорожные пути необщего пользования	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Детков			<i>[Подпись]</i>	10.24		П	2	
Гл. спец.	Игнатъев			<i>[Подпись]</i>	10.24				
Проверил	Мартышин			<i>[Подпись]</i>	10.24				
Н. контр.	Скурихин			<i>[Подпись]</i>	10.24	Таблица зависимости положения стрелок и сигнальных показаний светофоров в маршрутах			
ГИП	Якупов			<i>[Подпись]</i>	10.24				

1. Маневровые маршруты (начало).

Направление		N	Наименование маршрута	Стрелки, определяющие направление маршрута	Примечание
Маневровые маршруты	От светофора	M2	1	До светофора M10	
			2	До светофора M16	
			3	До светофора M50	
		M4	4	За светофор M2	
			5		
		M6	6	За светофор M2	
			7		
		M8	8	До светофора M6	
			9		
		M10	10	За светофор M14	
			11	До светофора M32	
			12		
		M12	13	До светофора M74	
			14		
		M14	15	До светофора M74	
			16		
		M16	17	До светофора M70	
			18	До светофора M72	
			19	До светофора M22	
			20	На путь 7П	
			21	На путь 1П	
			22		
		M18	23	До светофора M22	
			24	До светофора M122	
			25		
		M20	26	До светофора M8	
			27		
		M22	28	За светофор M26	
			29	За светофор M28	
			30	За светофор M30	
			31		
		M24	32	За светофор M18	
			33		

Примечание:
1. Изменения показаны утолщённой линией.

Направление		N	Наименование маршрута	Стрелки, определяющие направление маршрута	Примечание
Маневровые маршруты	От светофора	M26	34	До светофора M8	
			35	За светофор M18	
			36		
		M28	37	До светофора M8	
			38	За светофор M18	
			39		
		M30	40	До светофора M8	
			41	За светофор M18	
			42		
		M32	43	До светофора M48	
			44	До светофора M70	
			45		
		M34	46	До светофора M12	
			47		
		M36	48	До светофора M8	
			49		
			50		
		M38	51	До светофора M8	
			52		
		M40	53	До светофора M8	
			54		
		M42	55	До светофора M8	
			56	До светофора M12	
			57		

Таблица маневровых маршрутов
Ст.Заводская

						NKНН21002-ПС-ЭБСМ-ТХ5.2-2702-ПЖ-0002			
						«Строительство производства этилбензола мощностью 350 тыс. тонн в год и производства стирола мощностью 400 тыс. тонн в год», «Строительство производства полистирола мощностью 250 тыс. тонн в год и Строительство обще заводского хозяйства для производства полистирола мощностью 250 тыс. тонн в год и производства этилбензола мощностью 350 тыс. тонн в год и производства стирола мощностью 400 тыс. тонн в год»			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Внутризаводские железнодорожные пути необщего пользования	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Детков			<i>[Подпись]</i>	10.24		П	3	
Гл. спец.	Игнатъев			<i>[Подпись]</i>	10.24				
Проверил	Мартышин			<i>[Подпись]</i>	10.24				
Н. контр.	Скурихин			<i>[Подпись]</i>	10.24	Таблица зависимости положения стрелок и сигнальных показаний светофоров в маршрутах			
ГИП	Якупов			<i>[Подпись]</i>	10.24				

Инд. № подл. 2417.4.0-4
Подп. и дата
Взам. инв. №

1. Маневровые маршруты (продолжение).

Направление		N	Наименование маршрута	Стрелки, определяющие направление маршрута	Примечание
Маневровые маршруты	От светофора	M44	58	До светофора M8	
			59	До светофора M12	
			60		
		M46	61	До светофора M8	
			62	До светофора M12	
			63		
		M48	64	За светофор M62	
			65	На путь 11П	
			66		
		M62	67	До светофора M34	
			68		
		M64	69	До светофора M34	
			70		
		M70	71	На путь 2П	
			72	На путь 3П	
			73	На путь 4П	
			74		
		M72	75	На путь 5П	
			76	На путь 6П	
			77		
		M74	78	До светофора M4	
			79		
		M1	80	До светофора M13	
			81	До светофора M73	
			82	На путь 3П	
			83		
		M3	84	До светофора M53	
			85		
		M5	86	До светофора M53	
			87		
M7	88	До светофора M25			
	89				
	90				

Направление		N	Наименование маршрута	Стрелки, определяющие направление маршрута	Примечание
Маневровые маршруты	От светофора	M9	91	До светофора M25	
			92	До светофора M35	
			93		
		M11	94	До светофора M25	
			95	До светофора M35	
			96		
		M13	97	До светофора M33	
			98	На путь 4П	
			99		
		M15	100	До светофора M25	
			101		
		M17	102	До светофора M25	
			103		
		M19	104	До светофора M5	
			105		
M21	106	До светофора M5			
	107				
M23	108	До светофора M75			
	109				
M25	110	На путь 5П			
	111	На путь 6П			
	112	На путь 1П			
	113	На путь 7П			
	114				
		115			

Инв. № подл. 2417.4.0-4
 Подп. и дата
 Взам. инв. №

Примечание:
 1. Лист без изменений

Таблица маневровых маршрутов
 Ст.Заводская

						NKHN21002-ПС-ЭБСМ-ТХ5.2-2702-ПЖ-0002			
						«Строительство производства этилбензола мощностью 350 тыс. тонн в год и производства стирола мощностью 400 тыс. тонн в год», «Строительство производства полистирола мощностью 250 тыс. тонн в год и Строительство общецехового хозяйства для производства полистирола мощностью 250 тыс. тонн в год и производства этилбензола мощностью 350 тыс. тонн в год и производства стирола мощностью 400 тыс. тонн в год»			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Внутризаводские железнодорожные пути необщего пользования	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Детков			<i>[Подпись]</i>	10.24		П	4	
Гл. спец.	Игнатъев			<i>[Подпись]</i>	10.24				
Проверил	Мартышин			<i>[Подпись]</i>	10.24				
Н. контр.	Скурихин			<i>[Подпись]</i>	10.24	Таблица зависимости положения стрелок и сигнальных показаний светофоров в маршрутах			
ГИП	Якупов			<i>[Подпись]</i>	10.24				

1. Маневровые маршруты (продолжение).

Направление		N	Наименование маршрута	Стрелки, определяющие направление маршрута	Примечание
Маневровые маршруты	От светофора	M27	116	До светофора M55	
			117	До светофора M75	
			118	За светофор M7	
			119	За светофор M17	
			120		
		M29	121	До светофора M3	
			122		
		M31	123	До светофора M1	
			124	До светофора M15	
			125		
		M33	126	На путь 5П	
			127		
		M35	128	За светофор M43	
			129	За светофор M47	
			130	За светофор M49	
			131		
		M37	132	До светофора M27	
			133		
		M39	134	До светофора M27	
			135		
		M41	136	До светофора M27	
			137		
		M43	138	До светофора M23	
			139		
		M45	140	До светофора M21	
			141	До светофора M27	
			142		
		M47	143	До светофора M23	
			144		
		M49	145	До светофора M23	
			146		
			147		

Направление		N	Наименование маршрута	Стрелки, определяющие направление маршрута	Примечание
Маневровые маршруты	От светофора	M53	148	До светофора M81	
			149		
		M55	150	До светофора M79	
			151		
			152		
		M57	153	До светофора M15	
			154		
		M59	155	На путь 2П	
			156	На путь 11П	
			157		
		M61	158	До светофора M77	
			159		
		M63	160	До светофора M77	
			161		
		M65	162	До светофора M59	
			163		
		M67	164	До светофора M3	
			165		
		M69	166	До светофора M59	
			167		
		M71	168	До светофора M59	
169					
M73	170	До светофора M59			
	171				

Инд. № подл.	2417.4.0-4
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Примечание:
1. Лист без изменений

Таблица маневровых маршрутов
Ст.Заводская

						NKНН21002-ПС-ЭБСМ-ТХ5.2-2702-ПЖ-0002			
						«Строительство производства этилбензола мощностью 350 тыс. тонн в год и производства стирола мощностью 400 тыс. тонн в год», «Строительство производства полистирола мощностью 250 тыс. тонн в год и Строительство обще заводского хозяйства для производства полистирола мощностью 250 тыс. тонн в год и производства этилбензола мощностью 350 тыс. тонн в год и производства стирола мощностью 400 тыс. тонн в год»			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Внутризаводские железнодорожные пути необщего пользования	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Детков			<i>[Подпись]</i>	10.24		П	5	
Гл. спец.	Игнатъев			<i>[Подпись]</i>	10.24				
Проверил	Мартышин			<i>[Подпись]</i>	10.24				
Н. контр.	Скурихин			<i>[Подпись]</i>	10.24	Таблица зависимости положения стрелок и сигнальных показаний светофоров в маршрутах			
ГИП	Якупов			<i>[Подпись]</i>	10.24				

1. Маневровые маршруты (окончание).

Направление		N	Наименование маршрута	Стрелки, определяющие направление маршрута	Примечание
Маневровые маршруты	От светофора	M75	172	За светофор M9	
			173	За светофор M11	
			174		
		M77	175	За светофор M65	
			176	За светофор M69	
			177	За светофор M71	
			178	До светофора M29	
			179		
		M79	180	За светофор M31	
			181	За светофор M57	
			182		
		M81	183	За светофор M31	
			184		
		M50	185	До светофора M16	
			186	До светофора M54	
			187	До светофора M100	
			188		
		M52	189	До светофора M8	
			190		
		M54	191	За светофор M56	До упора
			192	За светофор M58	До упора
			193		
		M56	194	До светофора M8	
			195		
		M58	196	До светофора M8	
			197		
		M100	198	До светофора M104	
			199	До светофора M106	
			200		
		M102	201	До светофора M52	
202					

Направление		N	Наименование маршрута	Стрелки, определяющие направление маршрута	Примечание
Маневровые маршруты	От светофора	M104	203	До светофора M116	
			204	До светофора M118	
			205		
		M106	206	За светофор M112	До упора
			207	За светофор M114	До упора
			208		
		M108	209	До светофора M102	
			210		
		M110	211	До светофора M102	
			212		
		M112	213	До светофора M102	
			214		
		M114	215	До светофора M102	
			216		
		M116	217	За светофор M120	До упора
			218		
		M118	219	За светофор M120	До упора
			220		
		M120	221	До светофора M108	
			222	До светофора M110	
			223		
		M122	224	За светофор M124	
			225		
		M124	226	До светофора M24	
			227		

Инд. № подл.	2417.4.0-4
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Примечание:
1. Изменения показаны утолщённой линией.

Таблица маневровых маршрутов
Ст.Заводская

						NKHN21002-ПС-ЭБСМ-ТХ5.2-2702-ПЖ-0002			
						«Строительство производства этилбензола мощностью 350 тыс. тонн в год и производства стирола мощностью 400 тыс. тонн в год», «Строительство производства полистирола мощностью 250 тыс. тонн в год и Строительство общецехового хозяйства для производства полистирола мощностью 250 тыс. тонн в год и производства этилбензола мощностью 350 тыс. тонн в год и производства стирола мощностью 400 тыс. тонн в год»			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Внутризаводские железнодорожные пути необщего пользования	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Детков			<i>[Подпись]</i>	10.24		П	6	
Гл. спец.	Игнатъев			<i>[Подпись]</i>	10.24				
Проверил	Мартышин			<i>[Подпись]</i>	10.24				
Н. контр.	Скурихин			<i>[Подпись]</i>	10.24	Таблица зависимости положения стрелок и сигнальных показаний светофоров в маршрутах			
ГИП	Якупов			<i>[Подпись]</i>	10.24				

2. Негабаритные участки и стрелки
не участвующие, но контролируемые в маршрутах

Направление движения по стрелке	Стрелки не участвующие, но контролируемые в маршрутах		Негабаритные участки	
	Замыкание при положении	Контроль снимается при положении стрелки	Наименование	Контроль снимается при положении стрелки
-15	+19/21			
+39			41СП	
-8			22-26СП	
+14			12СП	-10/12
-12	+14			
-20			24СП	-22/24
-24	-20			
+26			28СП	

3. Автоматический возврат в охранное положение стрелок, сбрасывающих стрелок, остряков и башмаков.

Номера стрелок, сбрасывающих остряков, сбрасывающих стрелок и башмаков с автовозвратом	Выдержка времени на автовозврат	Наименование секций маршрута, свобода и размыкание которых проверяется в автовозврате
2/4	60с	2СП, 4СП

Таблицы:

- негабаритные участки и стрелки не участвующие, но контролируемые в маршрутах;
- автоматический возврат в охранное положение стрелок, сбрасывающих стрелок, остряков и башмаков.

Ст.Заводская

NKNH21002-ПС-ЭБСМ-ТХ5.2-2702-ПЖ-0002						«Строительство производства этилбензола мощностью 350 тыс. тонн в год и производства стирола мощностью 400 тыс. тонн в год», «Строительство производства полистирола мощностью 250 тыс. тонн в год и Строительство обще заводского хозяйства для производства полистирола мощностью 250 тыс. тонн в год и производства этилбензола мощностью 350 тыс. тонн в год и производства стирола мощностью 400 тыс. тонн в год»		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Детков			10.24	Внутризаводские железнодорожные пути необщего пользования	П	7
Гл. спец.		Игнатъев			10.24			
Проверил		Мартышин			10.24			
Н. контр.		Скурихин			10.24	Таблица зависимости положения стрелок и сигнальных показаний светофоров в маршрутах		
ГИП		Якупов			10.24			

ЯТК-ИНЖИНИРИНГ
Проектно-строительная компания

Инв. № подл.	2417.4.0-4
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Примечание:
1. Лист без изменений

Направление движения	№ п/п	Наименование маршрутов	Литер светофора	Макс. скорость (км/ч)	Начало работы сигнализации	Длина участка извещения (м)		Время извещения фактич. тф (с)	Задержка извещения (с)		Время движения при трогании с места (с)	Задержка открытия светофора (с)		Окончание работы сигнализации после проследования участка
						Расчётн.	Фактич.		Расчётн.	Фактич.		Расчётн.	Фактич.	
Манёвры	1	Манёвры по светофору М8	М8	40;0-40	От задания маршрута	418	27	-	-	-	-	-	34*	2/8БП
	2	Манёвры по светофору М74	М74	40;0-40	От задания маршрута	418	37	-	-	-	-	-	34*	4/6БП
	3	Манёвры по светофору М2	М2	40;0-40	От задания маршрута	418	142	-	-	-	-	-	34*	2/8БП или 4/6БП

Переезд № 2 Lпер.=18м, тизв.=33,2с

Направление движения	№ п/п	Наименование маршрутов	Литер светофора	Макс. скорость (км/ч)	Начало работы сигнализации	Длина участка извещения (м)		Время извещения фактич. тф (с)	Задержка извещения (с)		Время движения при трогании с места (с)	Задержка открытия светофора (с)		Окончание работы сигнализации после проследования участка
						Расчётн.	Фактич.		Расчётн.	Фактич.		Расчётн.	Фактич.	
Манёвры	1	Манёвры по светофору М31	М31	40;0-40	От задания маршрута	368	204	-	-	-	-	-	29*	1/31ДП или 9/33ДП
	2	Манёвры по светофору М57	М57	40;0-40	От задания маршрута	368	209	-	-	-	-	-	29*	9/33ДП
	3	Манёвры по светофору М53	М53	40;0-40	От задания маршрута	368	21	-	-	-	-	-	29*	1/31ДП
	4	Манёвры по светофору М55	М55	40;0-40	От задания маршрута	368	21	-	-	-	-	-	29*	9/33ДП


Технологический проезд № 3 Lпер.=29м, тизв.=38,55с

Направление движения	№ п/п	Наименование маршрутов	Литер светофора	Макс. скорость (км/ч)	Начало работы сигнализации	Длина участка извещения (м)		Время извещения фактич. тф (с)	Задержка извещения (с)		Время движения при трогании с места (с)	Задержка открытия светофора (с)		Окончание работы сигнализации после проследования участка
						Расчётн.	Фактич.		Расчётн.	Фактич.		Расчётн.	Фактич.	
Манёвры	1	Манёвры по светофору М50	М50	25	От задания маршрута и занятии участка 2/8БП	268	274	40	-	-	5	34	37	36СП
	2	Манёвры по светофору М52	М52	25	От задания маршрута и занятии участка 3ЗБП	268	270	39	-	-	21	18	37	36СП
	3	Манёвры по светофору М58	М58	25	От задания маршрута	268	190	28	-	-	33	11	15,8	36СП
	4	Манёвры по светофору М56	М56	25	От задания маршрута	268	175	25	-	-	30	14	15,8	36СП

Примечание:

1. При отправлении и приёме поезда, а также производстве маневровых передвижений при запрещающих показаниях светофоров извещение на переезд, в участки приближения к которому входят станционные путевые участки, подаётся ДСП заблаговременно нажатием кнопки "зП" - закрытие переезда.
2. Извещение снимается после её вытягивания.
3. Лист выдается вновь

Ст.Заводская

						NKHN21002-ПС-ЭБСМ-ТХ5.2-2702-ПЖ-0002					
						«Строительство производства этилбензола мощностью 350 тыс. тонн в год и производства стирола мощностью 400 тыс. тонн в год», «Строительство производства полистирола мощностью 250 тыс. тонн в год и Строительство обще заводского хозяйства для производства полистирола мощностью 250 тыс. тонн в год и производства этилбензола мощностью 350 тыс. тонн в год и производства стирола мощностью 400 тыс. тонн в год»					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Внутризаводские железнодорожные пути необщего пользования			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Детков				10.24				П	8	
Гл. спец.	Игнатъев				10.24						
Проверил	Мартышин				10.24	Таблица зависимости положения стрелок и сигнальных показаний светофоров в маршрутах					
Н. контр.	Скурихин				10.24						
ГИП	Якупов				10.24						

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.
2417.4.0-4

4. Условия работы переездной сигнализации (продолжение) Технологический проезд № 4 Lпер.=11м, тизв.=30,45с

Направление движения	№ п/п	Наименование маршрутов	Литер светофора	Макс. скорость (км/ч)	Начало работы сигнализации	Длина участка извещения (м)		Время извещения фактич. tф (с)	Задержка извещения (с)		Время движения при трогании с места (с)	Задержка открытия светофора (с)		Окончание работы сигнализации после проследования участка
						Расчётн.	Фактич.		Расчётн.	Фактич.		Расчётн.	Фактич.	
Манёвры	1	Манёвры по светофору M102	M102	25	От задания маршрута и занятия участка 3ЗВП	212	403	58	-	-	89	-	-	3ЗАП
	2	Манёвры по светофору M50	M50	25	От задания маршрута и занятия участка 2/8АП	212	215	31	-	-	36	-	-	3ЗАП

Технологический проезд № 5 Lпер.=18м, тизв.=33,6с

Направление движения	№ п/п	Наименование маршрутов	Литер светофора	Макс. скорость (км/ч)	Начало работы сигнализации	Длина участка извещения (м)		Время извещения фактич. tф (с)	Задержка извещения (с)		Время движения при трогании с места (с)	Задержка открытия светофора (с)		Окончание работы сигнализации после проследования участка
						Расчётн.	Фактич.		Расчётн.	Фактич.		Расчётн.	Фактич.	
Манёвры	1	Манёвры по светофору M54	M54	25	От задания маршрута и занятия участка 3БСП	234	234	34	-	-	17	17	30	38СП
	2	Манёвры по светофору M56	M56	25	От задания маршрута	234	23	4	-	-	8	26	30	38СП
	3	Манёвры по светофору M58	M58	25	От задания маршрута	234	38	6	-	-	11	23	30	38СП

Технологический проезд № 6 Lпер.=11м, тизв.=30,45с

Направление движения	№ п/п	Наименование маршрутов	Литер светофора	Макс. скорость (км/ч)	Начало работы сигнализации	Длина участка извещения (м)		Время извещения фактич. tф (с)	Задержка извещения (с)		Время движения при трогании с места (с)	Задержка открытия светофора (с)		Окончание работы сигнализации после проследования участка
						Расчётн.	Фактич.		Расчётн.	Фактич.		Расчётн.	Фактич.	
Манёвры	1	Манёвры по светофору M102	M102	25	От занятия участка 3ЗВП	212	255	37	-	-	67	-	-	3ЗБП
	2	Манёвры по светофору M50	M50	25	От занятия участка 3ЗАП	212	240	35	-	-	57	-	-	3ЗБП

Примечание:

1. При отправлении и приёме поезда, а также производстве маневровых передвижений при запрещающих показаниях светофоров извещение на переезд, в участки приближения к которому входят станционные путевые участки, подаётся ДСП заблаговременно нажатием кнопки "зП" - закрытие переезда.
2. Извещение снимается после её вытягивания.
3. Лист выдается вновь

Ст.Заводская

						NKHN21002-ПС-ЭБСМ-ТХ5.2-2702-ПЖ-0002					
						«Строительство производства этилбензола мощностью 350 тыс. тонн в год и производства стирола мощностью 400 тыс. тонн в год», «Строительство производства полистирола мощностью 250 тыс. тонн в год и Строительство обще заводского хозяйства для производства полистирола мощностью 250 тыс. тонн в год и производства этилбензола мощностью 350 тыс. тонн в год и производства стирола мощностью 400 тыс. тонн в год»					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Внутризаводские железнодорожные пути необщего пользования			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Детков				10.24				П	9	
Гл. спец.	Игнатъев				10.24						
Проверил	Мартышин				10.24	Таблица зависимости положения стрелок и сигнальных показаний светофоров в маршрутах					
Н. контр.	Скурихин				10.24						
ГИП	Якупов				10.24						

Инд. № подл. 2417.4.0-4

Подп. и дата

Взам. инв. №

4. Условия работы переездной сигнализации (продолжение). Технологический проезд № 7 Lпер.=11м, тизв.=30,45с

Направление движения	№ п/п	Наименование маршрутов	Литер светофора	Макс. скорость (км/ч)	Начало работы сигнализации	Длина участка извещения (м)		Время извещения фактич. тф (с)	Задержка извещения (с)		Время движения при трогании с места (с)	Задержка открытия светофора (с)		Окончание работы сигнализации после проследования участка
						Расчётн.	Фактич.		Расчётн.	Фактич.		Расчётн.	Фактич.	
Манёвры	1	Манёвры по светофору M102	M102	25	От задания маршрута и занятии участка 98СП	212	649	94	-	-	28	3	3,8	3ЗГП
	2	Манёвры по светофору M50	M50	25	От занятии участка 3ЗВП	212	241	35	-	-	96	-	-	3ЗГП

Технологический проезд № 8 Lпер.=11м, тизв.=30,45с

Направление движения	№ п/п	Наименование маршрутов	Литер светофора	Макс. скорость (км/ч)	Начало работы сигнализации	Длина участка извещения (м)		Время извещения фактич. тф (с)	Задержка извещения (с)		Время движения при трогании с места (с)	Задержка открытия светофора (с)		Окончание работы сигнализации после проследования участка
						Расчётн.	Фактич.		Расчётн.	Фактич.		Расчётн.	Фактич.	
Манёвры	1	Манёвры по светофору M102	M102	25	От задания маршрута и занятии участка 98СП	212	584	84	-	-	19	12	13,5	3ЗГП
	2	Манёвры по светофору M50	M50	25	От задания маршрута и занятии участка 3ЗВП	212	306	44	-	-	106	-	-	3ЗГП

Технологический проезд № 9 Lпер.=11м, тизв.=30,45с

Направление движения	№ п/п	Наименование маршрутов	Литер светофора	Макс. скорость (км/ч)	Начало работы сигнализации	Длина участка извещения (м)		Время извещения фактич. тф (с)	Задержка извещения (с)		Время движения при трогании с места (с)	Задержка открытия светофора (с)		Окончание работы сигнализации после проследования участка
						Расчётн.	Фактич.		Расчётн.	Фактич.		Расчётн.	Фактич.	
Манёвры	1	Манёвры по светофору M102	M102	25	От задания маршрута и занятии участка 98СП	212	499	72	-	-	6	24	27,1	3ЗДП
	2	Манёвры по светофору M100	M100	25	От задания маршрута и занятии участка 3ЗВП	212	391	57	-	-	6	24	27,1	3ЗДП

Примечание:

1. При отправлении и приёме поезда, а также производстве маневровых передвижений при запрещающих показаниях светофоров извещение на переезд, в участки приближения к которому входят станционные путевые участки, подаётся ДСП заблаговременно нажатием кнопки "зП" - закрытие переезда.
2. Извещение снимается после её вытягивания.
3. Лист выдается вновь

Ст.Заводская

						NKHN21002-ПС-ЭБСМ-ТХ5.2-2702-ПЖ-0002		
						«Строительство производства этилбензола мощностью 350 тыс. тонн в год и производства стирола мощностью 400 тыс. тонн в год», «Строительство производства полистирола мощностью 250 тыс. тонн в год и Строительство обще заводского хозяйства для производства полистирола мощностью 250 тыс. тонн в год и производства этилбензола мощностью 350 тыс. тонн в год и производства стирола мощностью 400 тыс. тонн в год»		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
Разраб.		Детков		<i>[Подпись]</i>	10.24	Внутризаводские железнодорожные пути необщего пользования		
Гл. спец.		Игнатьев		<i>[Подпись]</i>	10.24			
Проверил		Мартышин		<i>[Подпись]</i>	10.24			
Н. контр.		Скурихин		<i>[Подпись]</i>	10.24	Таблица зависимости положения стрелок и сигнальных показаний светофоров в маршрутах		
ГИП		Якупов		<i>[Подпись]</i>	10.24			



Инд. № подл. 2417.4.0-4

Подп. и дата

Взам. инв. №

4. Условия работы переездной сигнализации (окончание). Технологический проезд № 10 Lпер.=55м, тизв.=49,8с

Направление движения	№ п/п	Наименование маршрутов	Литер светофора	Макс. скорость (км/ч)	Начало работы сигнализации	Длина участка извещения (м)		Время извещения фактич. тф (с)	Задержка извещения (с)		Время движения при трогании с места (с)	Задержка открытия светофора (с)		Окончание работы сигнализации после проследования участка
						Расчётн.	Фактич.		Расчётн.	Фактич.		Расчётн.	Фактич.	
Манёвры	1	Манёвры по светофору M122	M122	25	От задания маршрута и занятии участка 14СП	346	325	47	-	-	7	42,8	48	M124/14П
	2	Манёвры по светофору M124	M124	25	От задания маршрута	346	15	2,136	-	-	7	42,8	48	M124/14П

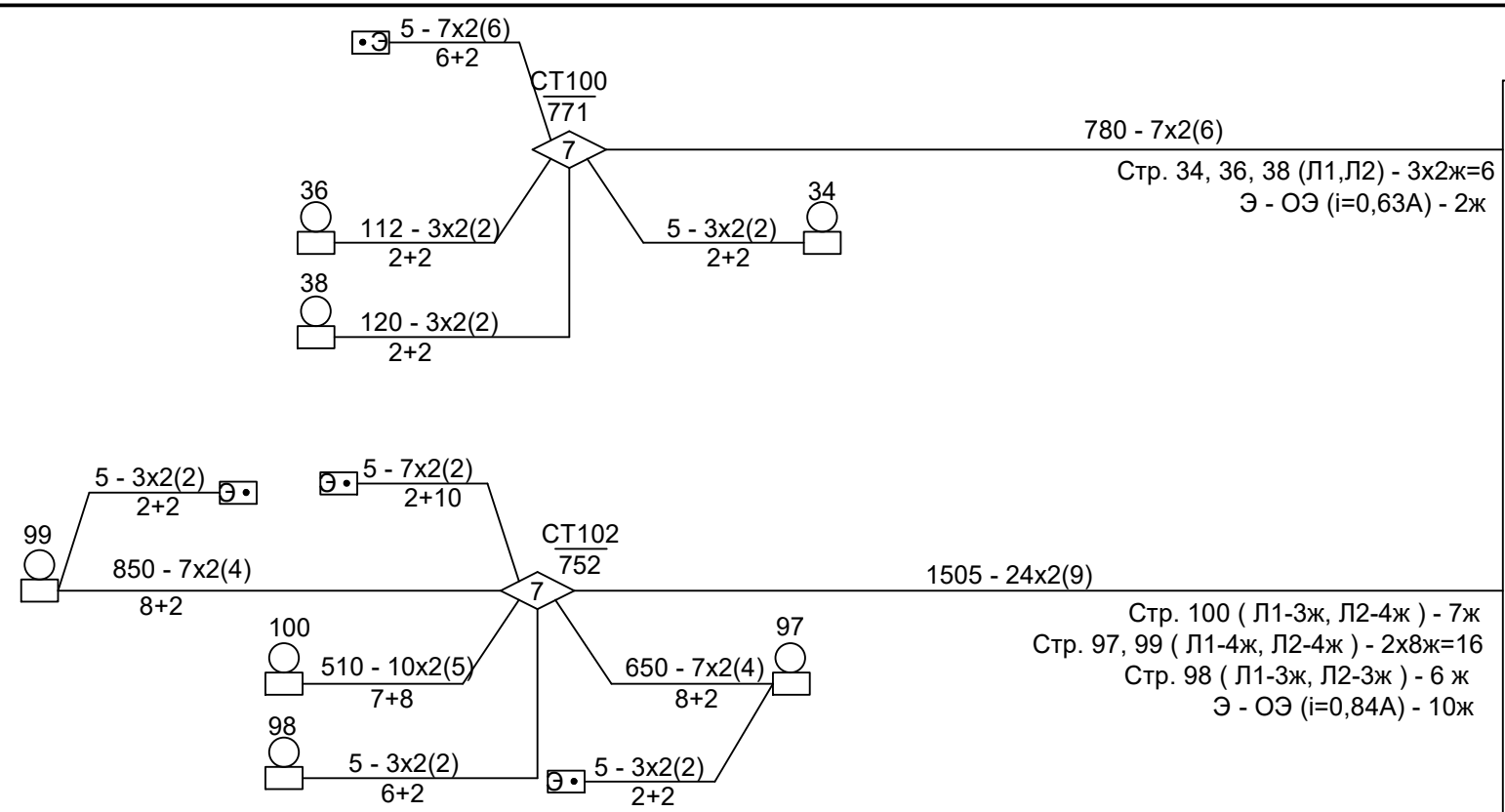
Инв. № подл.	2417.4.0-4
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Примечание:
 1. При отправлении и приёме поезда, а также производстве маневровых передвижений при запрещающих показаниях светофоров извещение на переезд, в участки приближения к которому входят станционные путевые участки, подаётся ДСП заблаговременно нажатием кнопки "зП" - закрытие переезда.
 2. Извещение снимается после её вытягивания.
 3. Лист выдается вновь

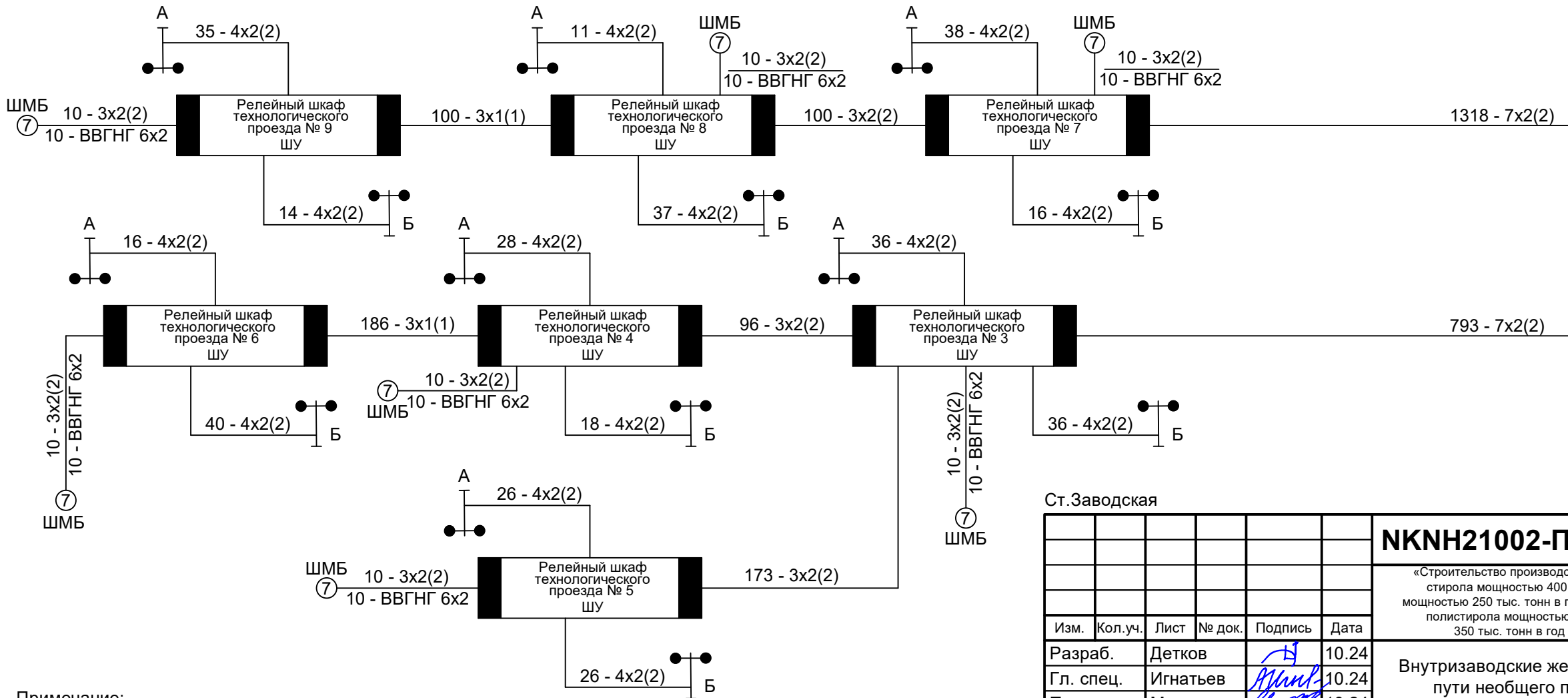
Ст.Заводская

						NKHN21002-ПС-ЭБСМ-ТХ5.2-2702-ПЖ-0002					
						«Строительство производства этилбензола мощностью 350 тыс. тонн в год и производства стирола мощностью 400 тыс. тонн в год», «Строительство производства полистирола мощностью 250 тыс. тонн в год и Строительство обще заводского хозяйства для производства полистирола мощностью 250 тыс. тонн в год и производства этилбензола мощностью 350 тыс. тонн в год и производства стирола мощностью 400 тыс. тонн в год»					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Внутризаводские железнодорожные пути необщего пользования	Стадия	Лист	Листов		
Разраб.	Детков			<i>[Подпись]</i>	10.24		П	11			
Гл. спец.	Игнатьев			<i>[Подпись]</i>	10.24						
Проверил	Мартышин			<i>[Подпись]</i>	10.24						
Н. контр.	Скурихин			<i>[Подпись]</i>	10.24	Таблица зависимости положения стрелок и сигнальных показаний светофоров в маршрутах					
ГИП	Якупов			<i>[Подпись]</i>	10.24						

Ведомость новых кабелей		
№пп	Тип кабеля	Длина, м
1	СБзПУ 3x1x0,9	286
2	СБзПУ 3x2x0,9	14540
3	СБзПУ 4x2x0,9	2678
4	СБзПУ 7x2x0,9	5624
5	СБзПУ 10x2x0,9	1013
6	СБзПУ 12x2x0,9	2230
7	СБзПУ 14x2x0,9	446
8	СБзПУ 15x2x0,9	277
9	СБзПУ 19x2x0,9	795
10	СБзПУ 24x2x0,9	2810
11	ВВГНГ 6x2	805



Модульный пост ЭЦ (00)	Пост ЭЦ (00)
175 - 24x2	
175 - 24x2	
175 - 24x2	



Примечание:
 1. Работы по прокладке и монтажу кабелей производить в соответствии с "Правилами по прокладке и монтажу кабелей устройств СЦБ" ПР 32 ЦШ10.01-96
 2. Лист выдается вновь

Ст.Заводская

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Детков				10.24
Гл. спец.	Игнатъев				10.24
Проверил	Мартышин				10.24
Н. контр.	Скурихин				10.24
ГИП	Якупов				10.24

NKHN21002-ПС-ЭБСМ-ТХ5.2-2702-ПЖ-0004

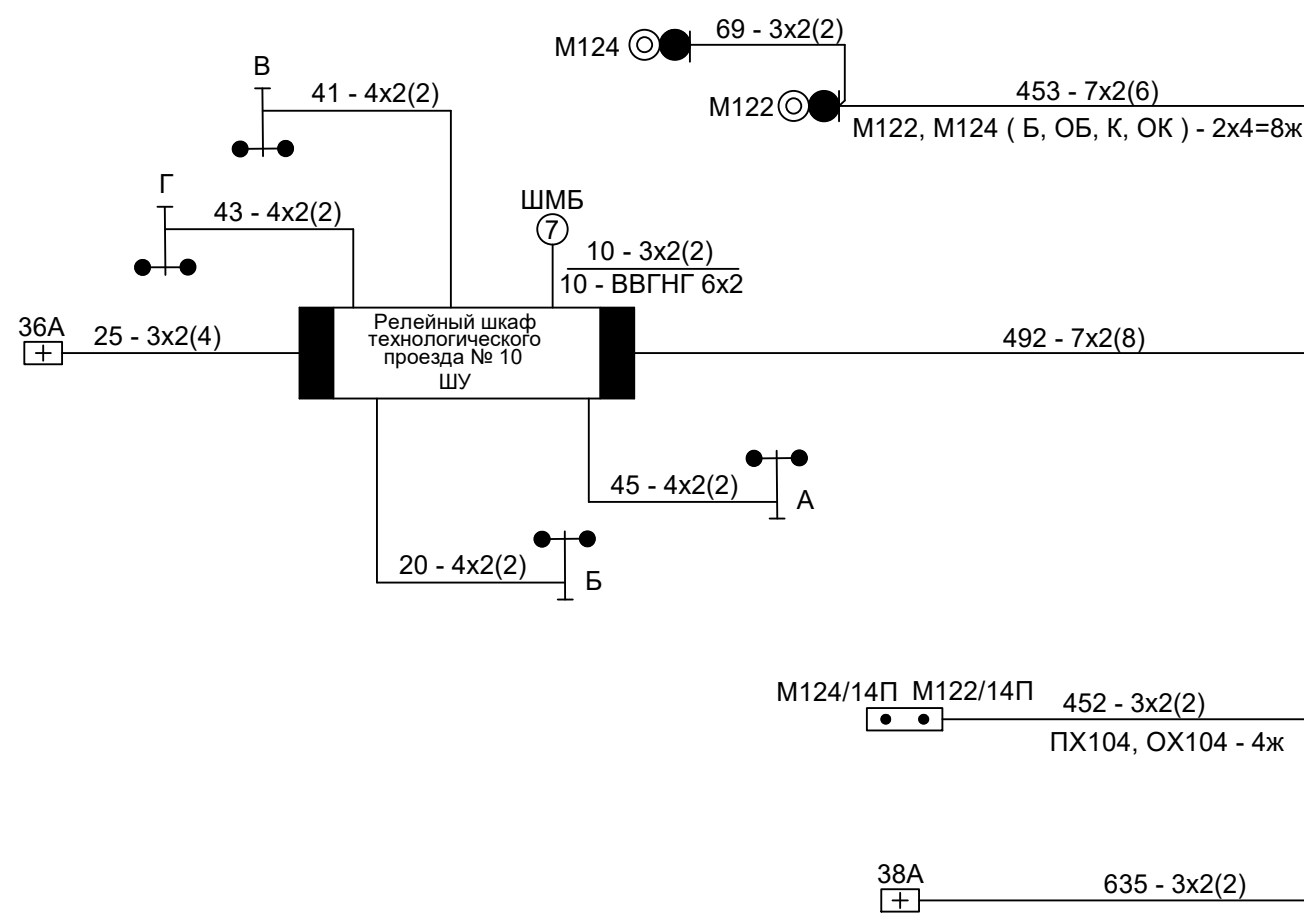
«Строительство производства этилбензола мощностью 350 тыс. тонн в год и производства стирола мощностью 400 тыс. тонн в год», «Строительство производства полистирола мощностью 250 тыс. тонн в год и Строительство обще заводского хозяйства для производства полистирола мощностью 250 тыс. тонн в год и производства этилбензола мощностью 350 тыс. тонн в год и производства стирола мощностью 400 тыс. тонн в год»

Внутризаводские железнодорожные пути необщего пользования	Стадия	Лист	Листов
	П	1	3

Кабельная сеть

ЯТК-ИНЖИНИРИНГ
Проектно-строительная компания

Инв. № подл.	2417.4.0-4
Подп. и дата	
Взам. инв. №	



Модульный пост ЭЦ (00)
175 - 24x2
175 - 24x2
175 - 24x2

Пост ЭЦ (00)

Инв. № подл.	2417.4.0-4
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Примечание:
 1. Работы по прокладке и монтажу кабелей производить в соответствии с "Правилами по прокладке и монтажу кабелей устройств СЦБ" ПР 32 ЦШ10.01-96
 2. Лист выдается вновь

Ст.Заводская

NKHN21002-ПС-ЭБСМ-ТХ5.2-2702-ПЖ-0004					
«Строительство производства этилбензола мощностью 350 тыс. тонн в год и производства стирола мощностью 400 тыс. тонн в год», «Строительство производства полистирола мощностью 250 тыс. тонн в год и Строительство обще заводского хозяйства для производства полистирола мощностью 250 тыс. тонн в год и производства этилбензола мощностью 350 тыс. тонн в год и производства стирола мощностью 400 тыс. тонн в год»					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.		Детков		<i>[Signature]</i>	10.24
Гл. спец.		Игнатъев		<i>[Signature]</i>	10.24
Проверил		Мартышин		<i>[Signature]</i>	10.24
Н. контр.		Скурихин		<i>[Signature]</i>	10.24
ГИП		Якупов		<i>[Signature]</i>	10.24
Внутризаводские железнодорожные пути необщего пользования					
Кабельная сеть					
Стадия	Лист	Листов			
П	3				
ЯТК-ИНЖИНИРИНГ Проектно-строительная компания					



ПАО «Нижекамскнефтехим»
(ПАО «НКНХ»)

Станция
Заводская

Условные обозначения:

- граница периметра объекта ТЭК ПАО «НКНХ»
- расширение границы периметра объекта ТЭК ПАО «НКНХ»
- - - существующие внутризаводские ж.-д. пути необщего пользования
- x - x - демонтируемые внутризаводские ж.-д. пути необщего пользования
- проектируемые внутризаводские ж.-д. пути необщего пользования

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
2417.4.0-4		

						НКНН21002-ПС-ЭБСМ-ТХ5.2-2702-ПЖ-0005			
						«Строительство производства этилбензола мощностью 350 тыс. тонн в год и производства стирола мощностью 400 тыс. тонн в год», «Строительство производства полистирола мощностью 250 тыс. тонн в год и Строительство общезаводского хозяйства для производства полистирола мощностью 250 тыс. тонн в год и производства этилбензола мощностью 350 тыс. тонн в год и производства стирола мощностью 400 тыс. тонн в год»			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Внутризаводские железнодорожные пути необщего пользования	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Валишев			<i>Валишев</i>	10.24		П	-	1
Проверил	Мартышин			<i>Мартышин</i>	10.24				
						Схема расположения железнодорожной инфраструктуры на объекте ТЭК ПАО «Нижекамскнефтехим»			
Н. контр.	Скурихин			<i>Скурихин</i>	10.24				
ГИП	Якупов			<i>Якупов</i>	10.24				