**Приложение №7**

**Чек-лист**

**проверки средств и систем защиты от падения с высоты**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование проверяемой позиции\*** | **Да** | **Нет** |
| **Страховочная привязь** |  |  |
| Все элементы страховочной привязи в наличии (скоба, ремень и т.д.) |  |  |
| Страховочные привязи не имеют признаки ремонта или модификации пользователем |  |  |
| Все лямки страховочной привязи обладают одинаковой гибкостью по всей длине |  |  |
| На одной лямке страховочной привязи отсутствуют участки различной ширины или цвета |  |  |
| Страховочные привязи не имеют следы окраски, маркировки краской, маркерами или иными химическими веществами |  |  |
| На скобах страховочной привязи отсутствуют трещины, деформации или ржавчина |  |  |
| Скобы прочно закреплены ли и не снимаются со страховочной привязи |  |  |
| Пластиковые элементы страховочной привязи (шлевки или элементы на пересечении ремней) не имеют следов частичного повреждения, деформирования или излома |  |  |
| **Стропы** |  |  |
| На стропах страховочной привязи отсутствуют порезы, ожоги или иные повреждения (включая минимальные) |  |  |
| Строп обладает одинаковой гибкостью и цветом по всей длине |  |  |
| Строп имеет одинаковый диаметр по всей длине (для стропов круглого сечения) |  |  |
| Строп имеет одинаковую ширину по всей длине (если строп сделан из ремней) |  |  |
| Анкерные петли, швы, стыки и концевые петли строп не имеют растяжения, порезы или частичные выдергивания |  |  |
| На защите швов и соединений отсутствуют следы механических, тепловых или химических повреждений |  |  |
| Скобы на стропе прочно закреплены и не отцепляются от стропа |  |  |
| Обеспечена простота регулировки длины стропа и правильное запирание механизма (при использовании стропов с регулируемой длиной) |  |  |
| Концевые петли в наличии (если конструкция стропа их предусматривает) |  |  |
| **Стропы с амортизатором** |  |  |
| Амортизатор не имеет признаков ремонта или модификации пользователем |  |  |
| Пластиковый чехол амортизатора не поврежден, не сломан и не порезан |  |  |
| Все элементы амортизатора скрыты пластиковым чехлом |  |  |
| Следы повреждения, теплового воздействия или порезов материала, из которого изготовлен амортизатор, отсутствуют |  |  |
| Отсутствует потеря цвета или проявление различий в текстуре материала (гибкость и т.д.) |  |  |
| Анкерные петли амортизатора и видимые швы не растянуты, не порезаны и не выдернуты |  |  |
| При подборе длины страховочной системы с амортизатором учтены длины элементов точки крепления + номинальная длина страховочного стропа с амортизатором без нагрузки + длина раскрытия амортизатора + длина соединительного кольца привязи + расстояние от кольца страховочной привязи до стопы работника + поле безопасности (1-1,5 м) |  |  |
| Максимальная длина амортизатора, соединенного со страховочными стропами, включая соединители (карабины) и канатные клеммы не превышает величину 2 м |  |  |
| **Соединители** |  |  |
| Соединитель не имеет механические повреждения, деформацию, ржавчину или износ отдельных его компонентов |  |  |
| Заклепки, петли, пружины, запирающие и регулирующие механизмы, обеспечивают правильность работы соединителя |  |  |
| После спуска запирающего механизма, затвор автоматически запирает соединитель |  |  |
| В закрытом положении запирающий механизм предотвращает случайное открытие затвора |  |  |
| Ржавчина, которая наносит ущерб прочности нагружаемой структуры или ее техническому состоянию, а также мешает правильной работе затвора и запирающего механизма, отсутствует |  |  |
| **Блокирующие устройства (при наличии)** |  |  |
| Блокирующее и фиксирующее устройства не имеет механических повреждений, деформаций, ржавчины или износа отдельных его компонентов (даже в минимальной степени) |  |  |
| Отсутствуют признаки изменения конструкции, дополнения, модификации и ремонта |  |  |
| Обеспечивается правильная работа петель, пружин, запирающих и регулирующих механизмов, блокирующих и фиксирующих устройств, целостность заклепок |  |  |
| Подвижные детали соосны, в механизме отсутствуют абразивные материалы (песок, глина и т.д.) |  |  |
| Признаки некорректной работы устройства (случайное защелкивание на веревке во время передвижения или соскальзывание защелкнутого, нагруженного блокирующего устройства с веревки) отсутствуют |  |  |
| **Анкерные линии (при наличии)** |  |  |
| Отсутствуют следы малейших порезов, ожогов или иных повреждений анкерной линии |  |  |
| Анкерная линия обладает одинаковой гибкостью по всей длине |  |  |
| Анкерная линия имеет одинаковый диаметр по всей длине |  |  |
| Анкерная линия имеет одинаковый цвет по всей длине |  |  |
| Ширина анкерной линии, изготовленной из ремней однородна по всей длине |  |  |
| Механизм регулировки длины и натяжения не имеет механические повреждения, деформацию, ржавчину или износ отдельных его компонентов |  |  |
| Механизм легко регулирует натяжение и ослабление линии вручную, если он не заблокирован |  |  |
| Анкерная линия закреплена за постоянные металлоконструкции |  |  |
| Зажаты все концы анкерной линии на три зажима хомутового типа с каждой стороны крепления (для анкерных линий из стального троса) |  |  |
| Диаметр синтетического каната (стального троса) анкерной линии составляет не менее 8,8 мм |  |  |
| Отсутствуют повреждения нитей стального каната |  |  |
| Следов повреждения сердечника стального каната анкерной линии нет |  |  |
| Следы ржавчины на анкерной линии из стального каната отсутствуют |  |  |
| Анкерная линия имеет достаточное натяжение по всей длине |  |  |
| Система канатного доступа и страховочная система имеют отдельные анкерные устройства |  |  |
| Используется защита каната в местах, где канат может быть поврежден или защемлен, |  |  |
| Все закрепленные одним концом канаты (гибкие анкерные линии) имеют конечные ограничители (узел или ограничитель, совмещенный с утяжелителем) |  |  |
| Работа одного сотрудника над другим по вертикали не проводится |  |  |
| Стальные канаты анкерных линий маркировочной группы не ниже 1558 МПа (160 кгс/кв. мм) |  |  |
| Применение узлов на страховочных усах соответствует характеру и типу выполняемой работы. Обеспечена правильность и функционал связанных узлов |  |  |
| Каждый канат анкерной линии имеет маркировку, включающую: товарный знак (или краткое наименование предприятия-изготовителя), значение статического разрывного усилия, длина каната, дата изготовления (месяц, год), обозначение стандарта или технических условий, по которым изготовлен канат |  |  |
| **Блокирующие устройства инерционного типа (при наличии)** |  |  |
| Все компоненты блокирующего устройства инерционного типа (рукоять и кожух, спасательный трос и крюк с защелкой) не имеют следы механических, химических и тепловых повреждений |  |  |
| При натягивании троса с максимальной силой в механизме трос блокируется, а при ослаблении защелки, устройство свободно скручивает трос (втягивает его) |  |  |

**\* Средства и системы защиты от падения с высоты должны быть изъяты из эксплуатации, если:**

*1. На момент проверки их техническое состояние и корректность работы вызывают сомнения.*

*2. Элементы средств и систем защиты от падения с высоты участвовали в процессе замедления падения с высоты.*

*3. Срок использования средств и систем защиты составляет более пяти лет или срок хранения составляет более 7 лет.*

*4. Отсутствует, либо невозможно прочесть маркировку, нанесенную производителем.*

*5. Возникли сомнения в целостности (комплектности, совместимости) средств и систем защиты от падения с высоты.*

*6. Системы и средства защиты от падения с высоты не прошли проверку в соответствии с данным Чек-листом.*

*7. Применялось не по назначению, не известна полная история использования данных средств и систем защиты от падения с высоты.*

|  |  |
| --- | --- |
| **ЗАКЛЮЧЕНИЕ:** | |
|  | Системы и средства защиты от падения с высоты допускаются к эксплуатации  Запрещается проведение работ на высоте с проверяемыми системами и средствами защиты от падения с высоты |
|  |
|  |

***Подпись***

***Дата***